73STE JAARGANG No. 9635 DONDERDAG 4 OKTOBER 1956

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Hoofdredacteur: A. G. Jansen Kantoor: Conscientiesteeg 27 - 29. — Telefoon: Redactie 23858. Advertenties 23550. Abonnementen en Bezorging 24399 Uitgave: N.V. Paulusdrukkerij, Willemstad, Curaçao

Morgen beginnen de debatten

Behandelt de Veiligheidsraad Suezgeschil niet openbaar?

„New York Times": Toezicht op kanaal door V.S. ondernemingen

New York. — Naar verluidt zou in toenemende mate de neiging bestaan om de behandeling van de Suezkanaalkwestie in de Veiligheidsraad achter gesloten deuren te doen geschieden. Dag Hammarskjoeld, de secretaris-generaal der V.N., staat bekend als een vurig voorstander der „rustige diplomatie" in internationale geschillen. Velen geloven, dat een heftig openbaar debat niet zou bijdragen tot regeling van het Suezgeschil.

Er zou een voorstel zijn geopperd om na korte algemene beschouwingen in een openbare vergadering de deuren te sluiten voor verdere beraadslagingen. Ook wordt het niet uitgesloten geacht, dat de Veiligheidsraad Engeland, Frankrijk, Rusland en de Verenigde Staten zal delegeren om in commissieverband het geschil met Egypte te bespreken en aan de voltallige vergadering verslag uit te brengen.

Bij zijn aankomst te New York verklaarde minister Sjepilof, dat de Russische regering groot belang hecht aan de komende beraadslagingen in de Veiligheidsraad, aan wie de verantwoordelijkheid is opgedragen om een verdere verergering van de internationale toestand in verband met het Suezprobleem te voorkomen en om middelen te vinden voor een vreedzame oplossing. Helaas, aldus de Rusische bewindsman, worden nog altijd pogingen gedaan om een regeling te bereiken vanuit een positie van kracht. Deze pogingen zijn ingegeven door gebrek aan begrip voor de geest van onze tijd en de omwenteling in het maatschappelijk leven, die zich in de uitgestrektheden van het Oosten voltrekt.

De Egyptische minister van buitenlandse zaken, dr. Mahmoed Fawzi, is gisteren te New York aangekomen voor het aanstaande vrijdag beginnende debat over Suez in de Veiligheidsraad. Hij deelde aan verslaggevers mede, dat de Egyptische delegatie „haar best zal doen om de bijeenkomst tot een succes te maken".

Op de voorpagina van de „New York Times" is een bericht gepubliceerd, dat de Egyptische regering „op het punt staat Amerikaanse olie- en scheepvaartondernemingen voor te stellen het toezicht op de ontwikkeling van het Suezkanaal over te nemen".

In het bericht, dat afkomstig is uit Cairo, wordt voorts gezegd, dat dit voorstel beoogt kracht bij te zetten aan de Egyptische verzekeringen, dat het kanaal op de meest efficiënte wijze geëxploiteerd wordt. Egypte zou dan de kosten van eventueel uit te voeren werkzaamheden dragen.

DE PROCESSEN TE POSEN

Beklaagden zouden slachtoffers zijn van massa-psychose

Aanklager verzocht „rechtvaardig vonnis"

Posen. — De raadslieden van de drie beklaagden, die beschuldigd worden van moord op een politie-agent tijdens de opstand in Posen op 28 juni jl., betoogden donderdag in hun pleidooi, dat de verdachten slachtoffers waren geworden van massa-psychose. De aanklager verzocht een „rechtvaardig vonnis" voor de drie jongemannen.

De pleiters oordeelden het jammer, dat de oorzaak van de dood van de politie-agent pas drie weken nadien werd vastgesteld. De verdediging beweerde, dat geen der beklaagden de fatale slag heeft toegebracht en dat de schedel van de overledene door een steen was verbrijzeld. Volgens een der pleiters was de moord door een sociaal misdrijf, waarbij een hele massa mensen betrokken was. De verdachten waren slechts „atomen in de menigte". Iedereen ter plaatse was een onderdeel van de massa.

Voor een andere rechtbank, waar negen verdachten terecht staan wegens wapendiefstal en het bestormen van een politiebureau, verklaarde professor Jan Szczepanski, hoogleraar in de psychologie aan de universiteit van Lodz, dat acht beklaagden handarbeiders zijn, die nauwelijks onderwijs hebben genoten en alle ervaring in de wereld misten. Op de dag van de onlusten raakten zij opgewonden door de toespraken, de strijdliederen, de aanblik der gewonden, het zwaaien met een met bloed besmeurde vlag en de marcherende menigten. „Dit alles werkte bij om een toestand te scheppen, waardoor de jongelieden het hoofd verloren". Uit de verklaringen der beklaagden had hij de indruk gekregen, dat zij de gebeurtenissen opvatten „als een soort jongensachtig avontuur". Zij wilden eenvoudig wapens in hun handen hebben en daarmede schieten, aldus de hoogleraar.

Arbeiders bedolven onder ingestort gebouw

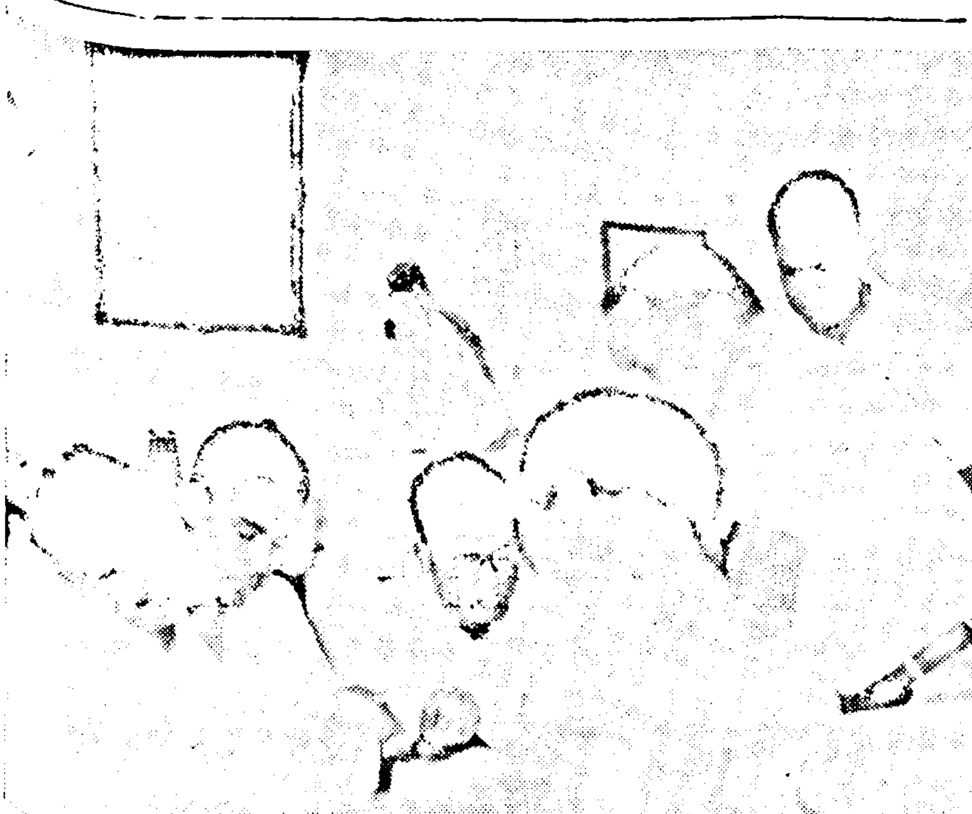
Jackson. — Dertig tot veertig arbeiders zijn woensdag bedolven door het instorten van een in aanbouw zijnd gebouw te Jackson in de Amerikaanse staat Michigan.

Volgens de eerste berichten kwamen tien der mannen om het leven. Slechts een der hoeken van het gebouw is blijven staan. Het instorten gebeurde toen arbeiders bezig waren met het gieten van beton op de derde etage. In een wolk van stof stortten stalen balken en blokken beton in de kelder, waar een aantal electriciens aan het werk was. Artsen hebben amputaties moeten verrichten om gewonden uit de ravage te bevrijden. Volgens de voorlopige gegevens zijn dertien mannen in een ziekenhuis opgenomen.

V.S. hebben geheim wapen tegen onderzeeboten

Los Angeles. — De Amerikaanse marine bezit een geheim wapen dat een revolutie in de strijd tegen de onderzeeboten betekent. Dit is door de Amerikaanse minister van marine, Charles Thomas aan de pers medegedeeld. Over de aard van het wapen heeft hij niets losgelaten.

Op het New Yorkse eiland Manhattan is een helihaven geopend, vanwaar verbindingen zullen worden onderhouden met de vliegvelden La Guardia, Idlewild en Newark.



De Tour-commissie druk bezig met het uitrekenen van de resultaten van de gisteravond beëindigde Tour de Canasta in JPF, die gewonnen werd door het echtpaar Schnog.

Ministers POS en LAMPE over:

De positie van het departement van Overzeese Rijksdelen

's-Gravenhage. — Een redacteur van het ANP heeft zich tot minister Pos gewend in verband met de positie van het departement van Overzeese Rijksdelen in de kabinetsformatie. Dr. Pos zeide hierover: „Of de Nederlandse regering de inter-regionale aangelegenheden tussen Nederland, Suriname en de Nederlandse Antillen al dan niet door een afzonderlijk ministerie wil laten behandelen is een zaak, waarover zij zelf heeft te oordelen.

Over aangelegenheden, die het Koninkrijk raken, moet ingevolge het Statuut de ministerraad van het Koninkrijk beslissen. Van de ministerraad van het Koninkrijk maken de gevolmachtigd ministers van Suriname en de Antillen deel uit, die namens de regeringen van hun respektieve landen handelen. De behandeling door een Nederlands ministerie van aangelegenheden van het Koninkrijk kan daarom alleen administratief zijn, voor zover het door de ministerraad van het Koninkrijk daarmede is belast."

Minister Lampe verklaarde zich met deze zienswijze van mr Pos eens. Hij zeide: „Voor Koninkrijksaangelegenheden kan niet een bepaald ministerie worden aangewezen, dat de verantwoordelijkheid draagt, want dat zijn zaken van het gehele Koninkrijk. Er zou anders in strijd met het Statuut gehandeld worden."

Vliegtuigbewegingen

Plesman Luchthaven. — Het K.L.M.-vliegtuig, dat op 30 september uit Amsterdam naar Curaçao vertrok, arriveerde hier op 1 oktober om 21.51 uur. Haar toestel, dat op de 1e uit Curaçao naar Nederland ging, kwam daar de 2e om 16.17 plaatselijke tijd aan.



Hier zijn de winnaars van de Tour de Canasta in JPF en de winnaressen v/d laatste etappe. Het zijn (v.l.n.r.): de dames Rigot en de Vries (etappe-winnaressen), de heer van der Loos (tour-leider), en het echtpaar Schnog, dat de Tour won.

Echtpaar SCHNOG won de „Canasta tour J:P.F."

Willemstad. — De „Canasta Tour JPF" is gisteravond onder enorme belangstelling van vele Canasta-fans geëindigd in de JPF-club. Het echtpaar Schnog bleek het sterkste couple van de Tour te zijn. De tweede plaats werd bezet door de heren Sprock/Boekhoudt. De laatste etappe liep gisteravond van St Jansbaai — JPF via Porto Mariebai — Seroe Kabritoe — Bullenbaai — Vaersenbaal — Jack Evertsberg — Piscaderabaai.

In de buurt van Bullenbaai vormden zich enige kopgroepen, die elkaar niets gunden en wij zagen vooraan het dameskoppel De Vries/Rigot, gevolgd door de heren Yamaloodin/Matroos, die weer op de hielen werden gezeten door de heren Bänffer/Wilsoe. Het was zeer spannend op dit trajekt van Bullenbaai tot JPF. De eigenlijke sprint over de gehele tour ging echter tussen de koppels heren Boekhoudt Sprock en het echtpaar Schnog. Het echtpaar Schnog met de tanden op elkaar nam op een gegeven moment een flinke spurt en hoe Boekhoudt/Sprock ook gingen spurten, het was te laat. Het echtpaar Schnog kwam dood vermoeid op het einde van de tour en had nog juist adem genoeg om JPF triomfantelijk binnen te lopen, toegejuicht door de enorme menigte, die zat te wachten op de winnaar van deze tour.

De prijzen voor de etappe-winnaars van de avond waren:

1e) dames De Vries Rigot; 2e) heren Matroos/Yamaloodin; 3e) echtpaar Zandwijken; 4e) echtpaar Schnog en 5e) heer De Man/mej. Arlaud.

De laatste binnenkomers van deze etappe waren het kopper heren Flores/Frans. Voor dit koppel was een prijs beschikbaar gesteld door mevr. Henriquez, die het geschenk aan dit koppel overhandigde.

Door de firma Brokx zijn twee waardebonnen aangeboden aan het koppel, dat over de vier eerste etappes van de tour het dichtst bij 20 uren hadden over gedaan. Deze prijs werd gewonnen door de heren Pablo/Isidora, die het kunnen afhalen bij de heer v.d. Loos, Manzanillaweg 98.

Bij het einde van de tour sprak de heer H. v.d. Loos woorden van dank aan de deelnemers en complimenteerde de winnaars, die hij met een toepasselijk woord de prijzen uitreikte. Ook dankte hij het JPF-bestuur voor de medewerking. Met een driewerf hoera voor de organisatoren en winnaars werd deze zeer prettig verreden Tour beëindigd.

Monseigneur neemt intrek in ziekenhuis

Willemstad. — Heden neemt Z. H. Exc. Mgr. A. van der Veen Zeppenfeldt zijn intrek in het Sint Elisabeths Gasthuis. Monseigneur heeft dit tehuis uitgekozen om er zich metterwoon te vestigen.

De toewijding van de Zusters zal Monseigneur zeker de rust en de verpozing verschaffen, die zijn gezondheidstoestand noodzakelijk maakt.

Venezolaanse bommenwerper met motorstoring op Hato

Plesman Luchthaven. — Vanmorgen heeft de dr Albert Plesman Luchthaven vrij onverwacht bezoek gehad van twee Venezolaanse bommenwerpers van het type B-25 "Mitchell". Rond half acht ontving de verkeerstoren het verzoek van een uit vier toestellen bestaand "Mitchell"-squadron, dat op weg was van Venezuela naar Ciudad Trujillo, op Curaçao te mogen landen, omdat een toestel pech had met de linker motor. Om technische redenen kon geen landingstoestemming voor het hele squadron worden gegeven; alleen het vliegtuig met de defecte motor mocht dus landen. Enkele ogenblikken later vroeg de leider van het team vergunning voor een tweede toestel om te landen, teneinde aan het eerste de nodige assistentie te kunnen bieden, omdat dit vliegtuig niet over voldoende radio-accomodatie beschikte. Deze toestemming werd verleend. Nadat de defecte motor voorlopig was hersteld, hebben beide vliegtuigen kwart over negen de vlucht naar Ciudad Trujillo voortgezet.

Prof. v. Houte naar de Ned. Antillen

Naar wij vernemen arriveert a.s. maandag 8 oktober uit Suriname op Curaçao Prof. dr. I. C. van Houte, hoogleraar in de orthopedagogiek aan de Amsterdamse Universiteit.

Prof. v. Houte heeft enkele maanden in Suriname vertoeft voor het uitbrengen van adviezen aan de regering aldaar. Hij zal in de loop van de volgende week op uitnodiging van het Comité tot Bevordering van de Wetenschap op de Nederlandse Antillen enkele voordrachten houden.

Nadere bijzonderheden hierover zullen nog bekend worden gemaakt.

„Rock around the Clock" binnenkort op Curacao

Willemstad. — Naar wij vernemen kan de geruchtmakende film „Rock around the Clock" binnenkort op Curaçao verwacht worden. De film is een Columbia Picture, en daar producten van deze maatschappij als regel in Westend-theater lopen, mag aangenomen worden, dat de film in deze bioscoop zal gaan draaien.

NEDERLANDSE PERSCOMMENTAREN

N.R.C.: gang van zaken bij de kabinetsformatie bedroevend

Prof. ROMME zou met nieuwe eisen gekomen zijn

's-Gravenhage. — „Bedroevend en beschamend", noemt de „Nieuwe Rotterdamse Courant" van woensdag in een hoofdartikel de gang van zaken bij de kabinetsformatie. Een redelijke grond voor de aaneenschakeling van mislukkingen kan niet worden ontwaard. Het publiek interesseert zich bijna niet meer voor de kabinetsformatie.

De eis van twee zetels door de Anti-revolutionairen noemt het blad ongefundeerd, gezien de bij de verkiezingen gebleken afbrokkeling van de Antirevolutionairen. Wanneer men dan hoort, dat de Anti-revolutionairen de portefeuille van overzeese Rijksdelen, hun naast economische zaken als tweede aangeboden, „te licht" vinden om als volwaardig te kunnen gelden, vervalt men van verbazing tot ergernis.

Het argument van het te geringe gewicht van de portefeuille van overzeese Rijksdelen is ook tegenover de Oost en de West een bedenkelijk verschijnsel. Is het dan niet belangrijk op zo'n hoge post mede te werken aan een juiste ontwikkeling der verhouding in de „nieuwe rechtsorde" van het Koninkrijk? En kan men in de anti-revolutionaire partij maar zo weinig waarde hechten aan de zorgen, waarvoor het gebiedsdeel Nieuw Guinea aan de Nederlands regering stelt? Willen zij misschien Djakarta aan een argumentje helpen? Dat hadden wij juist van hen in de allerlaatste plaats verwacht.

Wat — aldus eindigt de N.R.C. — aanstonds in de Kamer ook moge worden gezegd, op het ogenblik is het hard nodig, dat men in Den Haag nu eindelijk eens als verstandige mensen bij elkaar gaat zitten en niet verder gaat met het in diskrediet brengen van ons parlementaire stelsel.

Het „Algemeen Handelsblad", dat evenals andere bladen wijst op het aanbod van overzeese Rijksdelen aan prof. De Gaay Fortman en diens vroegere voornemen als formateur om overzeese Rijksdelen als departement op te heffen, schreef gisteravond, dat men omstreeks het middaguur in politieke kringen de opvatting kon horen verkondigen, dat De Gaay Fortman het aanbod wel zou aanvaarden. Men herinnert in dit verband aan een uitspraak van het Anti-revolutionaire Eerste Kamerlid Algra, die het wenselijk achtte, dat op overzeese Rijksdelen een volwaardige minister zal worden gehandhaafd, omdat zowel Suriname als de Antillen in het kabinet een gevolmachtigd minister hebben als er Rijkswetten aan de orde zijn.

Van liberale zijde voorziet het liberale „Handelsblad" moeilijkheden, als in het nieuwe kabinet overzeese Rijksdelen zou worden gehandhaafd, omdat de V.V.D. daar tegen is en het gevolg zou kunnen zijn, dat de aangezochte V.V.D.-kandidaat in het ministerie mede daarom zou bedanken.

Ook wordt gemeld, dat prof. Romme met twee nieuwe eisen bij de informateur mr. Burger is gekomen, namelijk dat de gehuwde ambtenaressen moeten worden ontslagen, en hij wil een aantal ambtenaren van economische zaken en sociale zaken naar het departement van binnenlandse zaken trekken voor de opbouw van de onder hem vallende publiek-rechtelijke bedrijfsorganisatie en bezitsspreiding, als hij minister van binnenlandse zaken wordt — iets waarvoor hij, naar verluidt nog steeds weinig voelt.

Het „Handelsblad" verzucht dan ook, dat de dag van Leidens ontzet op heden helaas geen uitzicht opent op een spoedige oplossing van de kabinetscrisis, die op de 114e dag heden het bestaande record van de kabinetscrisis in 1925 van 112 dagen heeft gebroken.

Gebleken is later dat niet informateur Burger doch dr. Drees aan Prof. de Gaay Fortman de portefeuille van Overzeese Rijksdelen heeft aangeboden. De anti-revolutionair hoogleraar heeft het aanbod gisteren echter afgeslagen" om politieke, zakelijke en persoonlijke redenen".

„Een ander antwoord — aldus het dagblad „De Telegraaf" — kon nauwelijks van hem verwacht worden omdat hij als kenner van de West wel beseft dat deze zelfstandige rijksdelen niet langer willen resorteren onder een departement, dat ook de bestuurszaken van Nieuw Guinea regelt.

Vaststaat — aldus de Telegraaf — dat tevens geen enkele Antirevolutionair ook maar iets voor deze portefeuille voelt.

De Volkskrant schrijft dat prof. de Gaay Fortman heeft gehandeld zoals algemeen werd verwacht. Hij heeft gepleit voor de opheffing van het departement Overzeese Rijksdelen, omdat de West Indische Rijksdelen zelfstandigheid hebben gekregen.

„Trouw" schrijft dat zich inmiddels voor mr. Burger een nieuwe complicatie voordoet, namelijk dat de VVD, naar gisteren bekend werd, op het standpunt staat dat, als de Anti Revolutionairen in het kabinet twee zetels krijgen de VVD ook een tweede zetel zal opeisen. Ook al zou mr. Burger er in slagen een tweede A.R. minister te plaatsen, dan zal hij dus toch voor de keus komen te staan of de A.R. of de VVD te laten vallen.

In leidinggevende kringen van de KVP keurt men de afwijzing van Overzeese rijksdelen door prof. de Gaay Fortman goed, zodat niet te verwachten is dat de KVP zal terugkomen op haar standpunt, dat zij eerst dan zal deelnemen aan een te vormen kabinet wanneer de informateur over de zetelverdeling tot een akkoord is gekomen met de Anti Revolutionairen — aldus het dagblad Trouw.

Koningin Juliana ontvangt President van Costa Rica

Amsterdam. — H.M. koningin Juliana heeft in het paleis op de Dam de president van Costa Rica en mevrouw Figueres ontvangen. De president en zijn vrouw brengen momenteel een bezoek van drie dagen aan Nederland.

Engeland won „Brittania Shield"

Londen. — In het eindklassement van de wedstrijden om het Britannia Shield is Engeland eerste geworden met 82 punten en Nederland tweede met 70 punten. Bij het schermen werd Nederland tweede met 23 overwinningen, achter België met 31 overwinningen. Het schieten werd gewonnen door Noorwegen, met Engeland op de tweede en Nederland op de derde plaats. Bij het boksen verloren de Nederlanders in alle finales op punten. Engeland verwierf bij het boksen 28 punten en Nederland 14.

Olieconcessies in Guatemala

Ciudad Guatemala. — Het ministerie van economische zaken van Guatemala heeft de concessie voor olie-exploratie aan de Amerada Petroleum Corporation verstrekt. De concessie omvat 250.000 acres nabij La Libertad.

Het citrus-bederf tijdens het vervoer naar Nederland

Geen reden voor redelijke klacht aanwijsbaar

Amsterdam. — Naar aanleiding van opmerkingen over het vervoer van Surinaamse citrusvruchten naar Nederland, die het ANP enige tijd geleden hoorde op informatie bij betrokkenen, heeft het ANP zich thans gewend tot een bij de citrushandel zijdelings betrokken, onafhankelijk en objectief orgaan, namelijk het Laboratorium voor scheikundig, bodemkundig en biologisch onderzoek der afdeling Tropische produkten van het Koninklijk Instituut voor de Tropen.

Het hoofd van dit laboratorium, ir. W. Spoon en diens medewerkers vergewissen zich — met onbeperkte medewerking van de KNSM — telkens bij aankomst van een lading Surinaams citrusfruit van de kwaliteit, waarin de zending aankomt, speciaal hoeveel en welk soort bederf is opgetreden.

Bij de aangetroffen schimmels wordt voorts onderzocht of deze zijn gegroeid uit sporen van Surinaamse oorsprong, dan wel of zij onderweg op zee zijn opgetreden door onvolkomenheden in de stuwing, koeling of ventilatie der ruimen.

Naar het oordeel van ir. Spoon is er geen reden voor enige redelijke klacht aanwijsbaar. In elke krat zitten altijd een paar bedorven vruchten. De onvermijdelijkheid daarvan is erkend door het opnemen van een aanvaardbare percentage bederf in de overeenkomsten. De verpakkingscentrale te Paramaribo wast, desinfecteert, droogt en sorteert de citrusoogst van juli tot oktober op de best mogelijke wijze. De vernietiging van de laatste schimmelsporen mag van haar niet worden verlangd.

De KNSM laat ten tijde van de oogst ongeveer elke week een van haar moderne vrachtschepen een lading fruit aan de kade der centrale innemen. Zij besteedt alle zorg aan de stuwing en past in de outillage de resultaten toe van door haar bekostigd wetenschappelijk onderzoek om een doeltreffende ventilatie te bereiken. De koeling — aldus ir. Spoon — is verder nauwelijks van enig belang en de kleuring van het fruit verdient volgens zijn mening nauwelijks aanbeveling.

Van de KNSM mag — aldus zeide ir. Spoon — niet worden verlangd dat nimmer een paar kratten tegen elkaar aan stoten, waardoor enkele vruchten worden gekwetst en ook niet dat zij zou voorkomen dat een enkel schimmelspoor in een minuscuul zwak plekje zou dringen.

Zowel in Suriname als op de schepen, als ook in Nederland wordt gedaan wat menselijkerwijs mogelijk is om het product der Surinaamse citrusplantages in de beste conditie het „Jus d'orange-glas" te doen bereiken, waaruit in Nederland — zij het onbewust — op het welzijn en de welvaart van Suriname wordt gedronken — aldus de mening van ir. Spoon.

Franse geleerden registreren kernontploffingen

Parijs. — Franse geleerden hebben kernontploffingen geregistreerd op 1 augustus, 11 september en 14 september. Deze ontploffingen werden volgens ingelichte kringen door Rusland en door speciale instrumenten in Frankrijk geregistreerd. Geen ervan is door Rusland of Amerika officieel of door Amerika tot stand gebracht bekendgemaakt.

Parijs. — Frankrijk had in september in de Europese Betalings-Unie een tekort van 66,4 miljoen in Augustus.

Oostenrijk boekte in september een overschot van 579.000 dollar tegen 9,3 miljoen dollar in augustus.

Hoogeerw. Pater Spiekman bereist continenten

Gen. Overste tijdens visitatiereis enige dagen op Curaçao

Congregatie Allerh. Sacrament organiseert Bolivariaans Eucharistisch Congres Caracas

Willemstad. — Gisteravond is na een kort bezoek aan Curacao naar Caracas vertrokken de HoogEerwaarde pater Godefridus Adrianus Spiekman S.S.S., Generaal Overste van de Congregatie van het Allerheiligste Sacrament. De Hoogeerwaarde Pater Spiekman maakt een visitatiereis door Zuid-Amerika en verbleef enkele dagen op Curacao om er vrienden en oude bekenden te ontmoeten.

Het plan om tijdens zijn grote visitatiereis naar Zwitserland, Duitsland, Nederland, België, Engeland, Canada, de Verenigde Staten, Cuba en een aantal landen van het Zuid-amerikaanse continent, ook Curaçao aan te doen was ontstaan tijdens een ontmoeting van de Generaal Overste met de heer Hans Hermans, hoofd van de Voorlichtingspost Nederlandse Antillen, tijdens het bezoek van deze laatste gedurende zijn laatste verlof aan Rome bracht.

In een onderhoud dat onze redacteur met de Hoogeerwaarde Pater Spiekman mocht hebben deelde deze interessante bijzonderheden mede over het werk van de paters en broeders van de Congregatie van het Allerheiligste Sacrament. De Congregatie — officieel geheten Societas Sanctissimi Sacramenti — heeft 2000 leden, waarvan 1500 priesters en 500 broeders, welke in 100 kloosters leven, die over de vijf continenten verspreid zijn. De snelle groei van de Congregatie wordt het best gekenmerkt door het feit, dat er alleen reeds onder het Generalaat van de Hoogeerwaarde Pater Spiekman — dat wil zeggen gedurende de laatste zeven jaar — niet minder dan 25 nieuwe kloosters zijn bijgekomen. De Congregatie heeft als doelstelling de beleving van de H. Eucharistie onder de drie aspecten van H. Mis, H. Communie en Wezenlijke Tegenwoordigheid. Vrijwel vanaf het ogenblik dat de Gelukzalige Petrus Julianus Eymard op 13 mei 1856 — dat is dus honderd jaar geleden — de Congregatie stichtte, werd de Eeuwigdurende Aanbidding ingevoerd, welke sindsdien ononderbroken voortgang heeft gevonden tot op de dag van vandaag.

Aan deze Eeuwigdurende Aanbidding van het Allerheiligste Sacrament nemen ook leken deel, en in verschillende delen van de wereld zijn daarmede zeer grote successen bereikt. Alleen in de Verenigde Staten reeds bestaan 300 centra, waar de nachtelijke aanbidding plaats vindt. In dit land zijn 25.000 priesters, zowel wereldheren als religieuzen, lid van de z.g. Priester-aanbidding. Dit lidmaatschap verplicht hen minstens 1 uur per maand het Heilig Sacrament te aanbidden. Over de gehele wereld zijn 300.000 priesters bij deze beweging aangesloten.

Hoewel de Congregatie in verschillende missiegebieden vertegenwoordigd is, doet zij toch geen missiearbeid in de enge betekenis van het woord. Zij bouwt wel verder op het missiewerk van anderen, zich daarbij richtend naar het eigen doel. Zo zijn er alleen in Brazilië reeds 200 leden van de Congregatie gevestigd. Dit land bezit een zelfstandige provincie in de centrale gebieden, terwijl de kloosters in het noorden en het zuiden nog tot de Nederlandse provincie behoren. Brazilië gaat er trots op, dat daar van het allereerste ogenblik af de Eeuwigdurende Aanbidding is gehandhaafd.

De Hoogeerwaarde Pater Spiekman deelde nog mede, dat de gehele organisatie van het aanstaande Bolivariaans Eucharistisch Congres te Caracas in handen is van leden van zijn Congregatie.

De Generaal Overste, die in Juli j.l. zijn visitatiereis begon, bezoekt na Venezuela nog Colombia, Chili, Uruguay, Argentinië (welke drie laatste landen een eigen provincie vormen), en Brazilië. Van daaruit keert hij naar Rome terug. Hij zal dan een gedeelte van zijn driejaarlijkse visitatiereis langs de vijf continenten beëindigd hebben.

KNSM Jubileumuitzending van Radio Nederland vanavond via de Curom

Willemstad. — Maandag 1 oktober jl. verzorgde Radio Nederland Wereldomroep, zoals bekend, in verband met het honderdjarig bestaan van de KNSM een uitzending van „het Schip van de Week". Deze uitzending stond in het kader van het

Door de bijzondere medewerking van het Radio-ontvangstation Zapateer is de CUROM in de gelegenheid de luisteraars vanavond een heruitzending van dit programma te laten horen. Aangezien de hele KNSM maandag jl. feest vierde en dus niet aan de radio kon zitten, werd de uitzending van Radio Nederland niet onmiddellijk gerelayeerd, doch op de tape vastgesteld om te worden uitgezonden op een daartoe beter beschikt tijdstip.

Deze uitzending zal plaats vinden heden, donderdagavond, van half negen tot 9 uur via de Curomzender. „Het Schip van de Week" is dus vanavond de hele jubilerende KNSM-vloot.

Nog iemand die het luchtverschijnsel zag

(Buiten verantwoordelijkheid der Red.)

Mijnheer de Redacteur,

Ook ik heb op zondag 30 september j.l. te 20.18 uur een vuurbal aan de hemel gezien, die zich in westelijke richting vrij laag aan de horizon voortbewoog en een opvallend sterk wit licht uitstraalde. Ik had de indruk dat het een komeet was, omdat de bol gevolgd werd door een vuurkolom. Wel moet ik zeggen, dat ik zulk een luchtverschijnsel in mijn leven nog niet gezien had, want de lichtende bol had de grootte van een volle maan, en het verwondert me dan ook, dat zo weinig mensen deze gezien hebben. Misschien komt dit, omdat het verschijnsel hoogstens drie seconden zichtbaar was. In ieder geval staat het voor mij vast, dat het een te veel toegeven aan de fantasie is, om hier te spreken van een vliegende schotel.

Abonné.

Suffisant gaat feest van O.L. Vrouw van Fatima vieren

Suffisant. — Ter voorbereiding op het Feest van O.L. Vrouw van Fatima op 13 oktober as., wordt in de Fatima-kerk een noveen gehouden, gedurende dewelke de Weleerw. Heer W. Ellis de predikaties zal houden.

Op de avond van het feest vindt er een pelgrimstocht plaats van de kerk van Pietermaai naar Suffisant, waar des nachts te 1 uur een H. Mis wordt opgedragen, die zal gevolgd worden door een kaarsenprocessie.

DE EILANDSBEGROTING VOOR 1957

Geneeskundige dienst wordt met drie medici uitgebreid

Nog geen voorstellen over de vaste oeververbinding

Willemstad. — Bij de Geneeskundige Dienst wordt een uitbreiding voorgesteld met 1 narcotiseur, 1 internist en 1 assistent-kinderarts. Hoewel reeds op de begrotingen voor de dienstjaren 1954 en 1955 gelden voor een narcotiseur waren uitgetrokken, is het tot nu toe niet mogen gelukken deze aan te trekken. Het Bestuurscollege hoopt evenwel, dat deze funktionaris in 1957 beschikbaar zal komen, aldus wordt in de toelichting op de Curaçaose Eilandsbegroting voor 1957 opgemerkt.

Nu het aantal schoolartsen dit jaar nog opgevoerd wordt tot 3 en ter vervanging van de geneeskundige, die de consultatie-bureau's leidde een arts (zonder vergunning tot uitoefening van partikuliere praktijk) zal worden aangesteld, ligt het in de bedoeling het eiland met betrekking tot de uitoefening van het geneeskundig kindertoezicht in 4 wijken te verdelen en aan elke arts 1 wijk toe te wijzen, waarin door deze zowel het consultatiebureauwerk voor de zuigelingen en de kleuters als het schoolartsenwerk zal worden verzorgd. In samenwerking met de schoolzuster zullen deze artsen een belangrijke taak op het gebied van de volksgezondheid te vervullen krijgen. Het consultatie-bureau-werk van deze artsen zal, evenals dat van de geneeskundige speciaal belast met de zorg voor de geestelijke volksgezondheid, in de nabije toekomst voor een groot deel in de gezondheidscentra worden gedaan. Het Bestuurscollege acht het evenwel noodzakelijk om nadat de centra op Barber en Janwé voltooid zijn, eerst met deze ervaring op te doen alvorens tot de bouw van meer gezondheidscentra wordt overgegaan. Aangezien de bevolking zo zeer over het gehele eiland verspreid is, dat het voor een groot aantal personen in de buitendistricten toch moeilijk blijft om van deze centra gebruik te maken, overweegt het Bestuurscollege voorts om het aantal gezondheidscentra beperkt te houden en meer doelmatige zogenaamde rijdende consultatiebureau's in te schakelen.

Voor wat betreft het werk van de afdeling geestelijke volksgezondheid moge worden medegedeeld, dat deze taak helaas nog niet kan worden opgevat zoals het Bestuurscollege zich dit gedacht heeft. Gewacht moet worden totdat de arts, die thans voor dit werk in speciale opleiding is, beschikbaar komt.

In deze begroting worden tevens gelden uitgetrokken met betrekking tot de gelekoortsbestrijding. De gehouden bestrijdingscampagne is een volledig sukses geworden. In augustus van dit jaar constateerden de deskundigen van de P.A.S.O., dat de index van ons eiland was gedaald van plus minus 80 in 1954 tot 0.03. Wil men echter dit pil handhaven en eventueel nog verbeteren, dan moet voldaan worden aan de eis, dat nog tenminste 2 jaar nacontrôle wordt gehouden, welke geleidelijk aan in intensiviteit kan afnemen. De kosten hiervan worden, voor wat betreft het dienstjaar 1957, geraamd op ƒ 85.000,—.

Voorts acht het Bestuurscollege het noodzakelijk om een rattenbestrijdingscampagne te beginnen. Zowel in de stad als in de buitendistrikten wordt veel last van dit schadelijk knaagdier ondervonden. Afgezien van de dreiging van het overbrengen van besmettelijke ziekten (pest, vlektyphus, ziekte van Weil, trichinosis salmonelosis, e.a., veroorzaken zij grote schade o.a. door het aanvreten van opgeslagen levensmiddelen, het vernielen van visnetten, het aanvreten van veldvruchten enz. In navolging van vele andere landen wordt thans voorgesteld in het jaar 1957 een rattenbestrijdingscampagne voor het gehele eiland Curaçao in te zetten. De kosten hieraan verbonden worden geraamd op ƒ 25.000.

Voor wat betreft de behuizing van de geneeskundige- en gezondheidsdienst heeft het Bestuurscollege nog geen oplossing kunnen vinden. Was het oorspronkelijk de bedoeling, dat deze dienst in het vroegere bestuurskantoor aan de Bargestraat zou worden ondergebracht, bij nader onderzoek bleek dit gebouw niet genoeg ruimte te bieden. Het Bestuurscollege hoopt in afwachting van de bouw van een ziekenhuis beoosten de haven annex een volledig zogenaamde „medical centre", waarbij ook met de huisvesting van de geneeskundige- en gezondheidsdienst zal worden rekening gehouden, spoedig een tijdelijke oplossing in deze te zullen vinden.

De uitwerking van de plannen voor de bouw van een ziekenhuis beoosten de haven vordert intussen gestadig. Meer gedetailleerde tekeningen zijn gearriveerd en zijn door de betrokken deskundigen bereids in studie genomen. Zodra het Bestuurscollege over volledig uitgewerkte gegevens beschikt, zullen hieromtrent nadere mededelingen aan Uwe Raad worden gedaan.

Volkshuisvesting

Zoals bij de begroting 1956 aan Uwe Raad is medegedeeld, heeft het Bestuurscollege een uitgebreid onderzoek doen instellen naar de inhoud van de „Bouw- en Woningverordening" in aansluiting waarop een door een gespecialiseerd deskundige opgesteld ontwerp voor een geheel nieuwe „Bouw- en Woningverordening" aan ons College is voorgelegd. Ten aanzien van dit ontwerp, dat thans geheel is bijgewerkt, hoopt het Bestuurscollege binnenkort een definitief besluit te kunnen nemen, waarna deze regeling aan Uw Raad ter vaststelling zal worden aangeboden.

Verkeer en Vervoer.

Met betrekking tot het plan voor volkswoningbouw op Brievengat, waaromtrent mededelingen aan Uw Raad zijn gedaan, is het gewenst om ook voor wat betreft de aanleg van wegen, die voor deze nieuwe woonwijken noodzakelijk zijn, tijdig over de nodige kredieten te beschikken. Behalve de kosten ad ƒ 264.000.— van aanleg van woonwegen en paden direkt behorende bij het woningcomplex zelf, zal een bedrag van ƒ 223.000.— benodigd zijn voor de aanleg van hoofdwegen rond deze wijk. De kosten van hiermede samenhangende afwateringswerken worden begroot op ƒ 155.000.—, terwijl voor de aanleg van rioleringen ten behoeve van de betrokken woningen een krediet ten bedrage van ƒ 132.000 dient te worden aangevraagd. Het is tevens noodzakelijk, teneinde de nieuwe woonwijk aan het verharde wegennet te doen aansluiten, om de Corrieweg tot aan de geprojekteerde verkeersrotonde Brievengat te verharden. De uitgaven, welke hiermede gemoeid zijn, worden geraamd op ƒ 25.000.—.

Het Bestuurscollege stelt zich voor om de uitvoering van deze werken te verdelen over de jaren 1957 en 1958. Van het in totaal benodigde bedrag ad ƒ 774.000,— wordt voor het dienstjaar 1957 een krediet van ƒ 400.000.— aangevraagd. Op een kapitaaldienst zijn voorts nog voor een bedrag van ƒ 685.000.— nieuwe wegen en riolen geprojekteerd, waarvan de specificatie in de begroting zelf wordt gegeven. De in de begroting opgenomen bedragen — zowel voor aanleg als voor onderhoud — zijn naar het zich laat aanzien juist toereikend om de bij de Dienst Openbare Werken aanwezige capaciteit aan arbeidskracht en materieel te benutten.

Met betrekking tot de wegenaanleg op particuliere gronden zij medegedeeld, dat de commissie, welke terzake door het Bestuurscollege is ingesteld, onlangs twee ontwerpen heeft ingediend, respektievelijk handelende over de bouwexploitatie van particuliere gronden en over de heffing van een bijdrage in wegenaanlegkosten, welke het mogelijk maakt in daarvoor geëigende gevallen de kosten van wegenaanleg geheel of voor een deel op de eigenaren van de aangrenzende percelen te verhalen. Het Bestuurscollege heeft deze ontwerpen in studie. In verband met de door de Regering van de Nederlandse Antillen verzochte toepasselijk-verklaring van het Verdrag van Génève van 1949 nopens het wegverkeer en het Protocol nopens de verkeerstekens op de Nederlandse Antillen, ingaande 1 januari 1957, zal eerdaags tevens een ontwerp wegenverkeersverordening bij de Raad worden ingediend, ter vervanging van de desbetreffende bepalingen van de Algemene Politieverordening.

Vaste oeververbinding

Gelet op de begrotingspositie van het eilandgebied acht het Bestuurscollege het niet verantwoord om thans met betrekking tot een vaste oeververbinding voorstellen aan de Raad te doen. Het staat immers vast, dat een groot aantal meer noodzakelijke voorzieningen, welke reeds grote financiële lasten voor het eilandgebied met zich zullen medebrengen, voorrang dienen te verkrijgen. Dit neemt intussen niet weg, dat dit belangrijk projekt de volle aandacht van het Bestuurscollege zal blijven behouden.

VAN HET FILMDOEK

MEISJES VOOR TANGER

De titel van de film verklaart het reeds, dat „Meisjes voor Tanger" een aaneenschakeling zal zijn van intriges, die moeten leiden tot het aanwerven van jongedames, die naar het lustoord Tanger onder allerlei valse voorwendselen worden „geëxporteerd" om daar een mondain leven te leiden. Maar helaas niet alle dames zijn zich er van bewust wat dat betekent naar Tanger te gaan. Vooral gewetenloze schurken maken zich er een beroep van om meisjes, die aan een fatsoenlijk baantje willen komen te intimideren haar geluk te gaan beproeven in de beruchte stad, waar een internationale meisjeshandel wordt gedreven. Wanneer nu zo'n dame in de wildvreemde stad aankomt, de situatie gaat begrijpen en deze wil ontvluchten, blijkt dat niet zo makkelijk te gaan, want de handlangers zorgen er wel voor dat de hulpeloze stakker tot andere gedachten wordt gebracht.

In „Meisjes voor Tanger" leert men behalve de beruchte meisjeshandel ook een ander faktor in het licht van de internationale politie kennen; namelijk de machteloze poging om een einde aan deze wantoestanden te maken. En dat ook in dit hol van ontucht somwijlen de liefde zich openbaart, tussen een handlanger en een slachtoffer, spreekt vanzelf. Maar dit kunnen de „bazen" niet zien en hardhandig treden dezen op tegen hun eigen mensen.

„Meisjes voor Tanger" geeft ons in elk geval een aardig lesje wat er in de grote wereld zoal met hulpeloze meisjes kan gebeuren. ROXY presenteert deze film van morgen af.

THE ROSE TATTOO

Italië's grootste actrice, Anna Magnani en Hollywood's Burt Lancaster maken deel uit van Hal Wallis' produkt in VistaVision „The Rose Tattoo". (CINELANDIA).

Deze film is met warm entusiasme in de Verenigde Staten door de kritici ontvangen. De Amerikaanse recensenten zijn het ook unaniem eens, dat Magnani voor haar sterk spel in de rolprent ontegenzeggelijk in aanmerking komt voor een Academy Award. Uitspraken als „magnificent" Magnani en „best actress of the year" tonen duidelijk aan, dat „The Rose Tattoo", een goede plaats heeft weten te verwerven bij de film-experts, die weleens al te grif deze uitlatingen bezigen. Wij voor ons geloven er echter in, dat „The Rose Tattoo" qua rolbezetting en vertolking een sukses kan zijn, maar weer niet dat effect zal weten te sorteren, waardoor zij boven de andere films zou moeten uitsteken. Het verhaal geeft ons Anna Magnani te zien als een hysterische vrouw, die zich aan het verleden vastklampt en zijn gestorven man blijft bewenen. En dat niet alleen; maar haar dochter (Marisa Pavan), die een liefdesverhouding heeft met een jonge vriend (Ben Cooper), tracht te weerhouden een eigen leven te leiden. Botsingen tussen moeder en dochter blijven dan ook niet uit.

Burt Lancaster is de man, die Magnani helpt het verleden te vergeten en zowel voor haar als de dochter de toekomst een nieuwe aanschijn geeft.

THE TENDER TRAP

Een film beladen met komische situaties is M.G.M.'s Cinemascope „The Tender Trap", die West-End dit weekend inluidt. Frank Sinatra, Debbie Reynolds, David Wayne en Celeste Holm zijn de hoofdinterpretanten, die het New-Yorkse vrijgezellenleven afschilderen op de wijze, zoals dat zich afspeelt in de wereldstad: jonge mensen, die angstvallig een huwelijk vermijden, maar wel amusementen opzoeken. Frank Sinatra behoort (in de film wel te verstaan) tot een dezer pretmakers, die geen ernstige plannen heeft zich te laten binden. Een vriend, die in de grote wereldstad voor zaken arriveert en bij hem onderdak vindt, wordt „ontstoken", zodat deze vrouw en kinderen voor een tijdje vergeet en ook het „vrije" leven verkiest boven de familaire kring, die hij met zijn vaderlijke zorgen dient te overladen. Deze toestanden kunnen vanzelf niet altijd zo doorgaan. Daarom weet de lieftallige Julie (Debbie), Sinatra tot andere gedachten te brengen. Eenmaal in de netten van Amor verstrikt, heeft hij en zijn vriend, die tot bezinning is gekomen, geen andere weg te kiezen.

„The Tender Trap" heeft geen andere pretentie, dan het filmpubliek gedurende enkele uren aangenaam te verpozen met humor en liedjes.

Hierbij betuigen wij onze hartgrondige dank aan allen die blijken van medeleven hebben getoond bij het overlijden en de teraardebestelling van

Mevr. de Wed. SERVANIA MARIA DE LOS SANTOS-PROVENCE

Namens de familie
J. C. de los SANTOS

Rijdend oud roest van koninklijke allure

60 JAAR GELEDEN REED DE EERSTE AUTO IN NEDERLAND

Boeren lieten kar en paard in de steek en vluchtten gillend de wei in

(Van een speciale medewerker in Nederland)

Het is thans ongeveer zestig jaar geleden, dat de eerste automobiel in Nederland werd ingereden. Dat is toen een gebeurtenis geweest, waarover in de vele kroegen langs de toen nog openliggende wallen en te Nieuwmarkt in Amsterdam, lang is nag-praat. De hele hoofdstad was uitgelopen op het moment, dat die eerste, zichzelf voortbewegende koets op het Centraal Station werd uitgeladen. Het was een produkt van de Daimler Motoren Werke Canstatt, een uitermate vooruitstrevende fabriek, waar men voor de eeuwwisseling al drommels goed in de gaten had waar het met de automobiel naar toe zou gaan. In 1900 maakte men daar reeds een renwagen, die in alle opzichten verschilde van [illegible] rijtuigen, die men in die dagen elders fabriceerde en onder een heuselijke motorkap 24 paardekrachten verborg, die voor een snelheid van 75 kilometer per uur zorgden. Die eerste Daimler dan was voor notaris J. P. Bakx uit Wieringerwaard en Kuiper, zijn trotse koetsier was naar Canstatt gegaan, om de wagen zelf af te halen en er de geheimen van te leren.

Voorafgegaan door politieagenten te voet en met de chef van het Amsterdamse voermanwezen naast hem op de bok, reed Kuiper zijn Daimler door de straten van Amsterdam. Kinderen verborgen zich gillend en schreeuwend in de plooien van de bagien rokken van hun moeders, die zelf in ach en wee hun ogen naar de hemel keerden. Belhamels probeerden het knetterende monster van dichtbij te bekijken, maar werden door de dienders — die overigens helemaal niet zeker van zichzelf waren — op een afstand gehouden. Jonge mannen keken hun ogen uit en de ouderen schudden hun witte hoofden. Zij zagen met de Daimler weinig minder dan het einde der tijden naderen.

Buiten de stad durfde voerman Kuiper wat meer gas geven. Via Purmerend, Alkmaar en Schagen ging het op Wieringerwaard aan. In de polder veroorzaakte de verschijning van de Daimler nog groter opschudding dan in de stad. Boeren sprongen van de bok van hun karren en renden jammerend het land in, alsof zij door de baarlijke duivel waren herkend en op de hielen werden gezeten. Ook de koetsier van een Jan Plezier kon de aanblik van het rook uitspuwende monster niet verdragen en liet zijn passagiers en paarden in de steek, om het op een lopen te zetten. De paarden kregen het eveneens op hun zenuwen, sloegen op [illegible] en sleurden de Jan Plezier met inzittenden en al een vaart in.

De heer H. Visser, initiatiefnemer van de Pionier Automobielen Club, moet zijn T. Ford opslingeren, voordat de trouwe „hoge zije" op gang komt.

Pionier Automobielen Club, vereniging van romantici en fanatici

De oudste wagen, die de P. A. C. kent, is een De Dion Bouton van 1898, onlangs aangekocht door de sportvlieger Jan Duams uit Loosdrecht.

Dat was zestig jaar geleden. Thans loopt geen duizendkoppige menigte meer uit om een auto te zien en de [illegible] lieden van weleer zijn nu bezadigde grijsaards, die terecht het hoofd kunnen [illegible] hadden bij het aanschouwen van de sloping die in zestig jaren tijds in Amsterdam is aangericht door de volgelingen van het stalen, ronkende kalf dat door her in 1896 aanbeden werd. Er is in het goede west-Europa eigenlijk nog maar één enclave, waar de auto geen toegang gekregen heeft en wellicht nooit zal krijgen [illegible] Venetië, het begenadigde oord, waar men uren lang luisteren kan naar het harmonieuze geluid van alleen maar voetstappen, van stemmen en van kabbelend water. Overal elders is de [illegible] aan flarden gereten door de haast, waarmee de [illegible]ensheid wanhopig poogt dit [illegible] te rekken.

Het is overigens bevreemdend genoeg dat echte snelheidsmaniakken, mensen voor wie de haast van een moderne automobiel nog altijd een te trage slakkegang lijkt, feitelijk helemaal geen [illegible] hebben. [illegible] nemen het er van, die en[illegible] dat zij achter een [illegible] zitten [illegible]zonderd. Het zijn gemoedelijke mensen, over het algemeen helemaal niet [illegible], die van een goed en rustig [illegible], iets waartoe het dikwijls fenomenale inkomen dat zij met hun jachtig bedrijf verdienen [illegible] dan ook wel in staat stelt.

Wij vinden dat dit voor de automobiel, die overigens genoeg schade aan 's mensen levensrust heeft berokkend, pleit. Want die lieden die van zo nu en dan bijzonder haastig zijn hun beroep maken, zijn normale luiaards. Deze luieriken dan zitten ook niet in een auto, omdat zij er een economisch vervoermiddel in zien, omdat zij er alle mogelijke maatschappelijke voordelen aan wensen te verbinden, maar omdat zij nu eenmaal iets voor dat ingenieuze mecaniek dat tot formidabele snelheden in staat is, voelen, er een soort liefde en genegenheid voor koesteren. Het is met hen als met die eerzame huisvaders, meestal zonder zonen, die op zolder een compleet spoorwegstelsel hebben aangelegd, met stations, beweegbare bruggen, tunnels, overwegen, rangeerterreinen en klingende dorpsklokjes in papieren torentjes. Deze brave burgers doen dat niet alleen uit een min of meer verfoeilijke poging een jeugdillusie opnieuw wakker te maken. Veeleer zijn zij verzamelaar van kunstige machientjes, waarvoor zij een intense bewondering koesteren.

Zo zijn er ook leden van onze maatschappij die auto's sparen, grote, rij[illegible] hoge leeftijd. Wij kennen een inwoner van Leiden, die er [illegible] heeft, prachtige exemplaren die wel niet allemaal meer rijden, maar mooi om zijn en herinneren aan de tijd van zestig jaar geleden toen de boeren bij het zien van zo'n ding nog krijsend het weiland invluchtten. Die man houdt van de auto niet als rustverstoorder, maar [illegible] van menselijk [illegible] en [illegible] van een romantisch verleden. Zo zijn er meer mensen in Nederland [illegible] door anderen wel eens ten onrechte als ziekelijk aangemerkte [illegible] voorliefde voor de auto's koesteren.

Een van hen is de heer H. Visser, vertegenwoordiger in technische zaken, in Amsterdam. Een jaar geleden kocht hij een fraaie T-Ford, uit 1925. Een bijzonder gaaf exemplaar. Zwart en statig als de hoge hoed van een senaatslid en zeker zo eerbiedwaardig. Het motortje liep nog als een Zwitsers uurwerk en de banden waren zo goed dat zij spinden onder het rijden. Het leek een koninklijke koets die in tegenstelling tot modernere volgelingen tot rust maande, tot een zich vredig nestelen achter het stuur en een trots en met majesteit rijden van hooguit veertig kilometer per uur. De wagen werd in de achtertuin gepoetst en gewreven. De motor ging wellicht ten overvloede uit elkaar, om helemaal opgewreven, weer in elkaar te worden gezet. Mevrouw Visser maakte er gordijntjes in en de zaak was klaar om met eerbied op straat te worden gereden.

Maar dat ging niet. Een zo oude Ford mag niet meer de straat op. De huidige wetgeving vraagt remmen op alle vier wielen en die brave Ford kan alleen zijn achterwielen maar schrap zetten. Weg illusie, weg koninklijke droom. Maar de heer Visser had bij de viering van het zevenhonderdjarig stadsbestaan van Alkmaar de Veteran Car Club of Great Britain bezig gezien en in hem rijpte het plan om een soortgelijke club in Nederland op te richten. Hij vernam dat al eens eerder pogingen in die richting waren gedaan, maar dat die waren afgestuit op een gebrekkige voorbereiding en organisatie. Oude auto's zijn in Nederland over het algemeen in handen van garagehouders, die er weinig voor voelen, in te gaan op een keurig gedrukte uitnodiging eens bij elkaar te komen om over de oprichting van weer een nieuwe organisatie te gaan praten.

De heer Visser besloot het meer spectaculair te doen. Hij vatte het plan op om een sterrit van oude auto's naar Utrecht te organiseren, in de veronderstelling dat de garagehouders hierin voldoende reclame en een stunt zouden zien om te komen. Een persbericht werd gelanceerd en het eerste dat de heer Visser hierop hoorde was de mededeling van een groep mensen, verzameld rond de directeur van het circuit van Zandvoort, de heer J. Hugenholtz, dat zij eveneens van plan waren een club van eigenaren van oude auto's op te richten. Of de heer Visser maar eens wilde komen praten. Zo gezegd zo gedaan en in maart van dit jaar werd een voorlopig concept gemaakt van de Pionier Automobielen Club, op te richten op de 13e mei, de dag waarop de sterrit van de heer Visser naar Utrecht zou plaatsvinden.

Die dag kwamen er 23 wagens naar Utrecht, alle ouder dan zesentwintig jaar. De oudste was al over de vijftig, een Peugeot uit 1904, van de heer Brouwer, garagehouder in Utrecht. Er werd een oprichtingsvergadering gehouden en de Pionier Automobielen Club, de P.A.C., was een feit. Vijftien mensen meldden zich die eerste dag aan en thans, nog geen half jaar later, telt de club reeds 38 leden. Van het eerste moment af regende het uitnodigingen. Vele verenigingen met goede doelen, vele bedrijven met even goede, maar meer commercieel gerichte doelen, vroegen steun van de P.A.C., om met de oude wagens van zijn leden bepaalde acties op te luisteren. „Maar wij houden niet zo van het commerciële," zegt de heer Visser, die secretaris van de P.A.C. is geworden. Daar hebben wij onze wagens niet voor. Wel menen wij dat wij ze moeten behouden, oppoetsen en in goede staat brengen voor de „gijn" van iedereen. Op de eerste plaats bestaat de P.A.C., aldus de heer Visser, om de leden in de gelegenheid te stellen, zonder bezwaar van de verkeerspolitie in hun oude wagen te rijden. Dan wil de club belastingfaciliteiten voor de hobby van haar leden. Ook moeten de verzekeringsmaatschappijen worden bewerkt om kansen te scheppen om die oude wagens nog te kunnen verzekeren. Men wil voorts de auto-importeurs en -fabrikanten interesseren voor het feit dat er nog mensen zijn die bewijzen dat de produkten van die fabrieken het desnoods langer dan vijftig jaar uithouden.

Dit is belangrijk, want het is ongelofelijk moeilijk om voor die oude, vriendelijke karkassen nog onderdelen te krijgen. In dat opzicht is de P.A.C. eigenlijk iets te laat gekomen. Tijdens en na de oorlog hebben veel garagehouders onderdelen van oude wagens als schroot verkocht. Het is bekend dat Forddealers massa's nieuwe onderdelen naar de schroothoop hebben gebracht. Oude wagens in goede staat zijn op die hoop even[illegible]

[illegible] thans zonder moeilijk om nog fraaie exemplaren te kopen. Dat is wel [illegible] in Frankrijk, waar de schroothandelaren nog wel eens zo'n oud vehikel een beetje [illegible]. Dat is [illegible] per kilo te koop en voor 1000 kilo [illegible] oud ijzer betaalt men dan [illegible] cent of twaalf per kilo. Daar komt dan vijftig procent invoerrechten bij, zodat men op die manier voor zo'n tweehonderd losse guldens aan een museumstuk komt. Dit zijn echt uitzonderingen. De meeste oude wagens staan tegenwoordig op de antieklijst en er worden hoge prijzen voor gevraagd. Toch is het de heer Duams in Loosdrecht onlangs nog gelukt om zo'n stuk antiek op de kop te tikken en daarmee de P.A.C. aan een wagen van voor 1900 te helpen. Het is een zeldzame Dion-Bouton uit 1898. Na dit exemplaar volgt in belangrijkheid de eerder genoemde Peugeot, dan de Spijker van de Forddealer Poel uit Zaandam. Voorts heeft de club bezitters van Bugatti's, Chandlers, oude Citroëns, van een Amil Car, de voorloper van de M.G. en van een Charon onder zijn leden.

Zonderlinge lieden allemaal, die elke vrije zondag aan hun wagentjes zitten te sleutelen en te poetsen, zoals Jordaners de hele dag aan hun motorfietsen prutsen. Er is een Bugatti-eigenaar bij, die helemaal bezeten is door zijn bewondering voor de grote constructeur Ettore Bugatti. 's Mans jaartelling begint bij de geboortedag van Ettore wiens naam met hemelse klank door hem wordt uitgesproken. Als hij een brief aan een Bugatti-vriend schrijft staat er als jaartal gegarandeerd boven, 88 jaar na E.B. Die man is gek zult u zeggen. Niet zo gek, want hij heeft een verdienstelijk bedrijf dat er zijn mag. Maar ja, heeft u wel een in zo'n Bugatti 12 cylinder van rond 1920 gereden? Neen, als u het zou doen werd u beslist ook gek. Dat stuurt en ronkt en schakelt als geen enkele auto meer doet. Dat is iets om over naar huis te schrijven. En met rode letters.

[illegible] van de heer Poel uit Zaandam is [illegible] zich zou kunnen [illegible]

Vele eigenaars overdrijven het geboortejaar van hun vehikel. Deze wagen is beslist niet uit 1908, maar het staat wel, zo nonchalant op de radiateur.

Berlijn. — Het staatsbezoek van bondskanselier Adenauer aan Moskou, in september van het vorige jaar, heeft 934.000 mark gekost. Het staatsbezoek van Adenauer aan de Verenigde Staten, in juni 1955, daarentegen kostte maar 172.000 mark. Het bezoek van de sjah van Perzië en zijn echtgenote aan West-Duitsland heeft de Duitse rijkskas 170.600 mark lichter gemaakt.

Onderlinge afhankelijkheid NAVO-landen van groot belang voor veiligheid

Parijs. - De Canadese minister van buitenlandse zaken Lester Pearson heeft verklaard, dat de landen van de N.A.V.O. meer en meer gaan beseffen dat onderlinge afhankelijkheid voor hun vooruitgang en veiligheid van even groot belang is als onafhankelijkheid.

Hij zei dit in een gesprek met een vertegenwoordiger van het onafhankelijke Franse blad „Le Monde".

Op de vraag, of de N.A.V.O. spoedig zal worden gewijzigd in een „werkelijke" politieke, sociale, economische en culturele gemeenschap", zoals in het N.A.V.O. verdrag staat, antwoordde Pearson, dat er, ondanks teleurstellingen, zeker vorderingen gemaakt zullen worden, nu de N.A.V.O. landen hun onderlinge afhankelijkheid gaan inzien.

Pearson is lid van de „commissie van drie wijzen", die de N.A.V.O.- raad heeft ingesteld om te onderzoeken, hoe de organisatie uitgebreid kan worden voor samenwerking op niet-militair gebied.

Z.-Koreaanse vice-president door aanslag gewond

Seoel. — Er is een aanslag gepleegd op de Zuidkoreaanse vice-president John Tsjang, terwijl hij in een schouwburg een bijeenkomst van de democratische partij bijwoonde. Hij werd door een schot in zijn rechterhand gewond. Zijn toestand is niet ernstig. De aanslagpleger is gearresteerd.

De 57-jarige Tsjang is de leider van de tegen president Rhee gekante democratische partij.

De aanslagpleger zeide tot die daad te zijn gekomen wegens Tsjangs Japansgezinde houding en omdat zijn aanvraag voor lidmaatschap van de democratische partij afgewezen werd.

PERZIE treedt toe tot gebruikersvereniging

Teheran. — De Perzische minister van buitenlandse zaken heeft vandaag te Teheran medegedeeld, dat Perzië besloten heeft toe te treden tot de organisatie van gebruikers van het Suezkanaal, die binnenkort zal worden opgericht.

De Russische minister van buitenlandse zaken, Sjepilof, zal naar New York reizen ter bijwoning van het debat over het Suezkanaal in de Veiligheidsraad.

Vliegtuig landde op straat in Manhattan

New York. — Thomas Fitzpatrick, een Amerikaanse boordwerktuigkundige, die "zo graag zelf wilde vliegen", heeft het bstaan zondagmorgen vroeg met een twee-persoonsvliegtuig een geslaagde landing uit te voeren in een straat op Manhattan. Volgens deskundigen is er een kans van één op honderdduizend om iets dergelijks te presteren zonder er het leven bij in te schieten.

Hij zeide motorstoring te hebben gehad, doch de politie achtte het gebeurde eerder het gevolg van drankmisbruik. Uit het verhoor bleek namelijk dat hij eerst verscheidene cafés had bezocht voordat hij met het vliegtuig, dat niet van hem is, de lucht in is gegaan. De straat is normaal een bijzonder drukke verkeersweg, maar dank zij het vroege uur, was de straat vrijwel geheel verlaten.

Poolse funktionarissen ontslagen

Warschau. — Te Warschau is bekend gemaakt dat de onderminister voor de machine-industrie, Roman Fidelski, en de onder-secretaris bij het ministerie van buitenlandse handel, Edward Demidovski, van hun functies zijn ontheven. Zij waren indertijd verantwoordelijk voor de onderhandelingen met de arbeiders van de grote lokomotieven fabriek te Posen over betere arbeidsvoorwaarden. Deze arbeiders hielden, teneinde hun eisen kracht bij te zetten, op 28 juni een protestmarsch, die leidde tot onlusten, welke aan 53 mensen het leven hebben gekost.

Brussel. — De Belgische eerste minister heeft een besluit ondertekend op grond waarvan in de loop van deze maand voor het Belgische staatspersoneel de werkweek van 45 uur wordt ingevoerd.

— Roman in drie delen —

(Van een medewerker in Nederland)

Bij de opening van de internationale conferentie over menselijke verhoudingen, onlangs in Nederland gehouden, vermeldde de voorzitter van het organisatiecomité, prof. dr. F. J. Th. Rutten, dat er over de geschiedenis van de voorbereiding van deze conferentie een boekwerk van drie dikke delen te schrijven zou zijn. Wanneer ooit deze geschiedenis door een waarheidlievend historicus geschreven zou worden, zou de naam van dr. L. H. J. Crijns, een van de secretarissen van de conferentie, op iedere pagina van het boek moeten voorkomen. We voorspellen deze historicus echter geen gemakkelijke taak. De bescheidenheid van een hoofdfiguur uit zijn verhaal zou hem wel eens parten kunnen spelen — slechts in het voorbijgaan is onze fotograaf er in geslaagd nevenstaande foto van dr. Crijns te maken. En bovendien is het zijn bewogenheid om het immense probleem der menselijke verhoudingen, die hemzelf als persoon op de achtergrond doet treden: om gedurende een geheel jaar het draaf- en sjouwwerk te kunnen opbrengen, dat de voorbereiding van een internationale conferentie, die zo internationaal is als men maar denken kan, meebrengt, moet men wel door een hoog ideaal gegrepen zijn.

dr. L. H. J. Crijns

Verwonderd over deze bekommernis over de menselijke verhoudingen zullen zij, die dr. Crijns van nabij kennen, niet zijn; een scherp inzicht in de brandende problemen van deze tijd, verworven in intense studie en jarenlang praktisch werk op onderscheiden departementen en als adjunct-directeur van een sociologisch research-instituut, en een warm hart, dat zelfs ten koste van zichzelf tot helpen bereid is, brengen als vanzelf de dispositie mee, om een dergelijk werk te ondernemen. Het schrijven van duizenden brieven, het aanzoeken van de inleiders, het uitnodigen van de deelnemers, het bespreken van lokaliteiten, het onderhandelen voor en het sluiten van contacten, de activering van alle denkbare instanties, vormen maar een klein deel van de werkzaamheden, die de voorbereiding van zulk een conferentie voor dr. Crijns en zijn medewerkers meebrengt. Het coördineren van het geheel, waarvan een groot aantal hoogleraren de dragers vormen, vergt bovendien een extra dosis organisatietalent.

Toch lijkt het ons niet waarschijnlijk, dat de werkzaamheden van dr. Crijns zich in het vervolg uitsluitend tot het organiseren van congressen zullen bepalen. De overweging, dat van een internationale conferentie over Human Relations een belangrijke stoot kan uitgaan voor de mondiale aanpak van een kernprobleem van deze tijd, heeft hem ongetwijfeld tot dit werk getrokken. En dat deze Limburger een onverholen genoegen beleeft aan het welslagen van dit unieke vlagvertoon voor ons land, valt te begrijpen. Het is te verwachten, dat dr. Crijns zich ook in de toekomst op het terrein van de Human Relations niet onbetuigd zal laten, daar hij sinds de oprichting secretaris is van de stichting Mens en Samenleving, die juist op dit terrein haar werkzaamheden wil ontplooien.

Na het doctoraal examen in de politieke sociale wetenschappen, dat dr. Crijns in 1948 met de grootste lof aan de universiteit van Leuven aflegde, was hij o.m. werkzaam op het departement van economische zaken. In 1951 promoveerde hij te Leuven met prof. Smeets uit Tilburg als promotor, op een dissertatie over „Retributies en het recht op de mijnen in Nederland". Vanaf 1954 tot de oprichting van de nationale stichting Mens en Samenleving op het eind van het vorig jaar was hij werkzaam als adjunct-directeur van het Gemeenschappelijk Instituut voor Toegepaste Psychologie te Nijmegen.

Het boek, dat prof. Rutten op het oog had, zal wel nooit verschijnen, zeker niet in drie delen; laat dan voor deze keer de journalist de taak van de historicus overnemen en de verdiensten vastleggen van een toegewijd werker voor een hoogst belangrijke aangelegenheid.

Aanvaring met „ANDREA DORIA"

DERDE stuurman van de „Stockholm" maakte fout

New York. — De derde stuurman van het Zweedse passagiersschip Stockholm, Carstens-Johansen, die op het ogenblik van de aanvaring met het Italiaanse passagiersschip Andrea Doria de wacht op de brug had, heeft te New York meegedeeld, dat hij nagelaten heeft de snelheid van het Italiaanse schip vast te tellen, nadat hij het op het radarscherm had opgemerkt. Stuurman Carstens-Johansen zei dit bij het vooronderzoek naar de schuld van de aanvaring. Zonder de tijd op te nemen, kan wel worden bepaald of een op het radarscherm waargenomen schip snel of langzaam is, aldus Carstens-Johansen. Hij zei gezien te hebben, dat de Andrea Doria een snelvarend schip was. De stuurman verklaarde meer aandacht te hebben besteed aan het bepalen van de afstand waarop de schepen elkaar zouden passeren, dan aan het berekenen van de snelheid.

Snelheid van Italiaan niet gemeten

Voorts is stuurman Carstens Johansen een kladlogboek getoond, waarin stond aangetekend, dat „omstreeks 2300 uur twee graden van de bakboordzijde van de boeg op een afstand van 10 mijl een voorwerp op het radarscherm is ontdekt". In de aantekeningen van Carstens-Johansen, evenals het kladlogboek als bewijsmiddel gebruikt, wordt een afstand van twaalf mijl genoemd. Op een desbetreffende vraag antwoordde Carstens-Johansen, dat hij niet helemaal zeker is over die twaalf mijl, maar het was wel ongeveer twaalf mijl. Hij had later in het kladlogboek tien mijl geschreven, omdat hij wist, dat het juist was. Toen de advocaat van de scheepvaartmaatschappij Italia opmerkte, dat hij in de aantekeningen van de stuurman niets over peilingen zag, zei Carstens Johansen, dat de peilingen in het kladlogboek vermeld staan. Hij zei deze aantekeningen pas na de aanvaring te hebben geschreven. Met de andere officieren had hij wel gesproken over de peilingen maar er was op dat ogenblik genoeg te doen met reddingswerk.

— Een jeugdige inwoonster van India, die tot elke prijs een zoon wilde hebben, had, toen zij in blijde verwachting was, op raad van een „sadhoe" (heilige man) een jongetje vermoord, daar dit volgens de sadhoe haar wens in vervulling zou doen gaan. De moordenares werd tot levenslange gevangenisstraf veroordeeld. In de gevangenis werd haar kind geboren, doch het was een dochtertje.

TOM POES en de Kniphoed

2576 COP. MARTEN TOONDER STUDIOS

2576. Toen heer Bommel de oude Hocus in het oog kreeg, trok hij zijn jas recht en stapte vastberaden op hem af. De grijsaard knipte snel zijn koffertje dicht.

„Het werken in de stad heeft zijn bezwaren", mompelde hij. „Altijd storing en nieuwsgierigheid. Wij houden niet van de massa, m'n kniphoed en ik. Maar toch kunnen we er niet zonder. Het is moeilijk".

„Ik stoor toch niet?" vroeg heer Ollie minzaam. „Hebt U iets laten vallen?"

„Nee!" zei de oude, zich snel oprichtend. „Ik raapte iets op — een arm verdwaald insect. Wat moet je?"

„Ik hoorde, dat U oude waarden, zoekt", hernam heer Bommel een weinig koel. „En U hoeft niet zo te snauwen! Ik wil U alleen maar helpen. Want iedereen weet, dat ik waardevolle zaken bezit — wij heren verzamelen gaarne allerlei kunstvoorwerpen. En ik toon ze graag aan een medeverzamelaar: U hoeft dus niet naar die lawaaiige markies te gaan als U iets moois wilt zien, hoor!"

„Hoor eens", kraste de grijsaard, „ik wil niet alleen zien, maar ook kopen. En jij hebt mij vriendelijk ontvangen toen mijn kniphoed weggewaaid was. Daarom wilde ik van jou niets kopen.

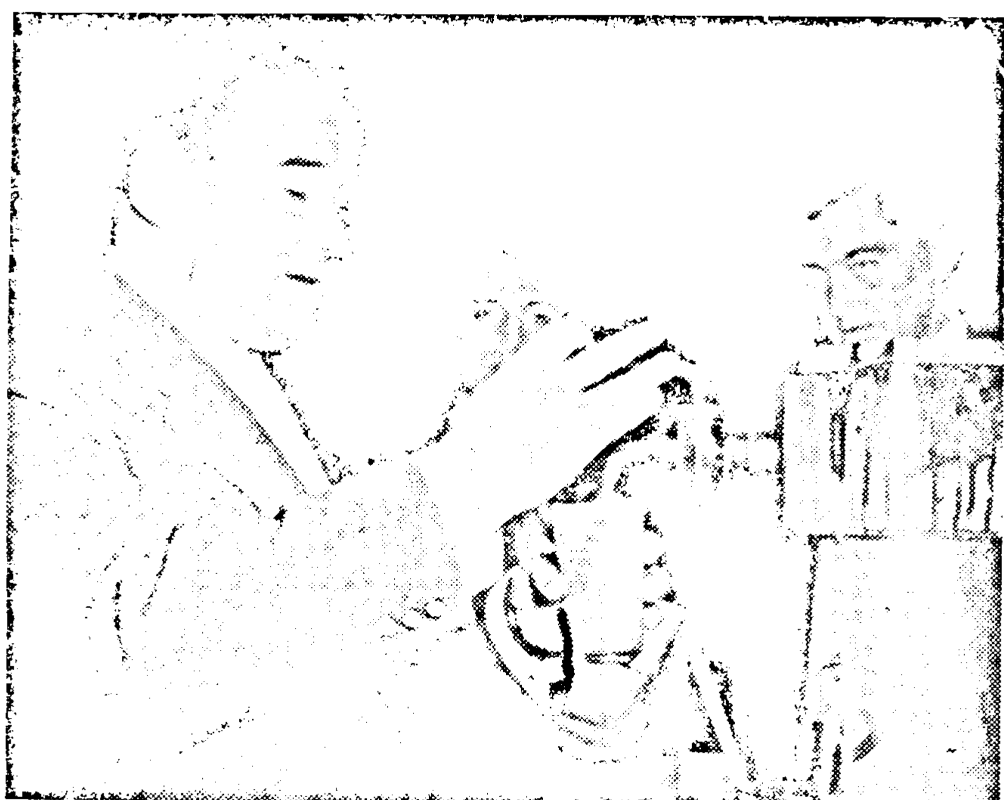
„Dat is erg fijngevoelig", zei heer Bommel getroffen. „Lieden van onze stand verkopen niet, want geld speelt geen rol. Maar als U héél graag had willen hebben...... en als......"

„Dring niet aan!" zei de magister. „Want dan zou ik mij wel eens kunnen bedenken. Mijn geweten is maar héél klein! Bij Zazel! Nog één woord en ik kom toch bij je kopen!"

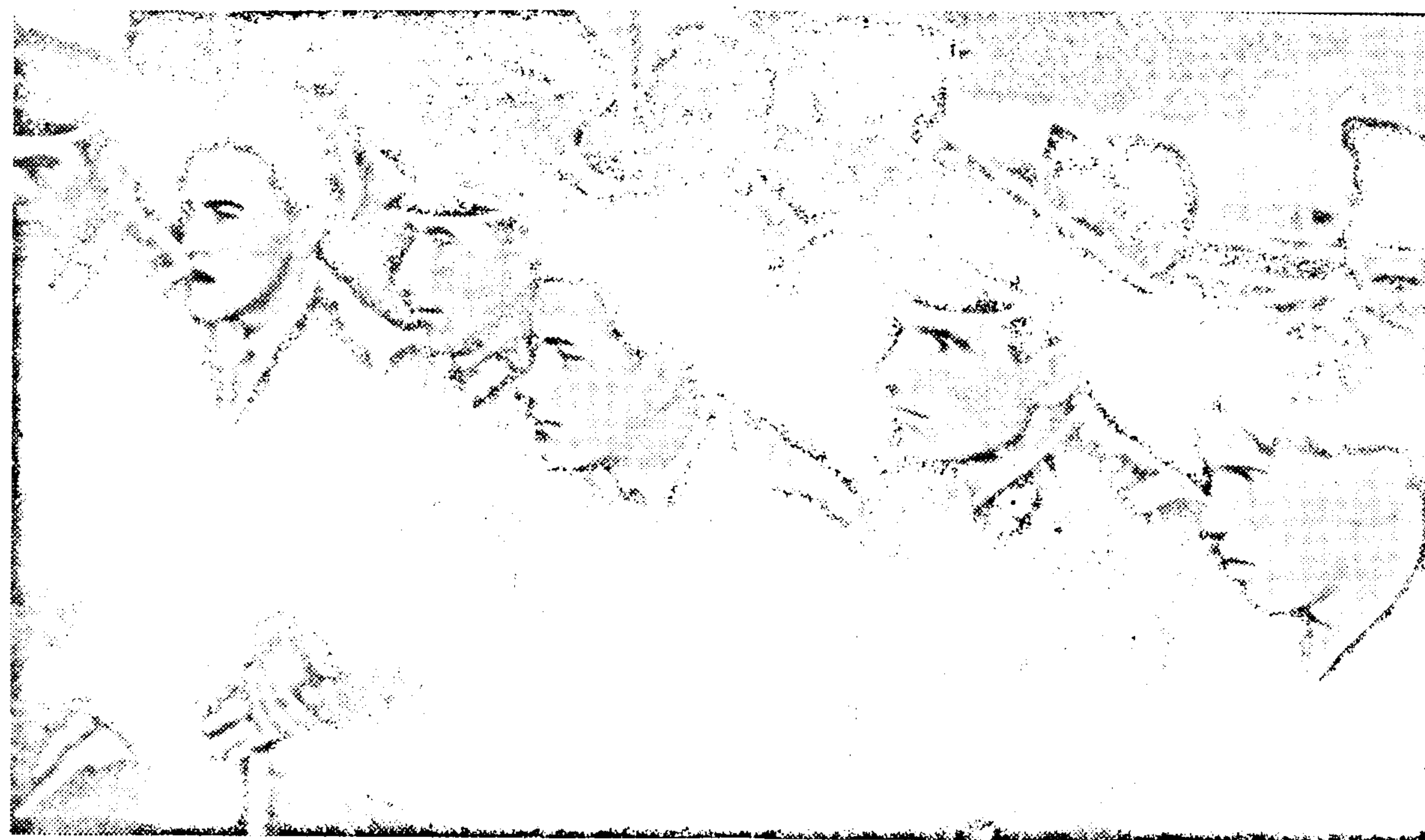
Met deze raadselachtige woorden wendde hij zich snel om en schuifelde op de commissaris van politie af, die juist naderde.

Heer Ollie bleef verbaasd achter.

„AMIGOE"-wereldnieuws in beeld



Vorige week werd in het Concertgebouw te Amsterdam de finale van de biertapwedstrijden om het kampioenschap van Nederland gehouden. Onder het scherpe oog van de jury wordt een pilsje geschonken: „uit de kust!"



De processen in Posen zijn begonnen. Tussen grimmige politiemannen zitten de negen jeugdige beklaagden, die er van worden beschuldigd een aanval op de gevangenis te hebben ondernomen.



Iets van de befaamde goede smaak der Fransen, moet zich hebben medegedeeld aan de wespen in hun land. Anders valt het moeilijk te verklaren waarom die éne wesp. op het Parijse vliegveld, van alle daar aanwezige personen juist de uit Londen arriverende Amerikaanse show-pianist Liberace tot zijn slachtoffer koos en hem in de duim van zijn (voor een miljoen verzekerde) linkerhand stak. Liberace is bezig aan een tournee door Europa, waarover de gevoelens nogal gemengd zijn.



Ter gelegenheid van het luchtvaartcongres landde op Schiphol het Franse straalvliegtuig „Caravelle". Opmerkelijk bij het vliegtuig is het feit, dat de motoren niet aan de vleugels, maar aan de romp zijn gemonteerd.

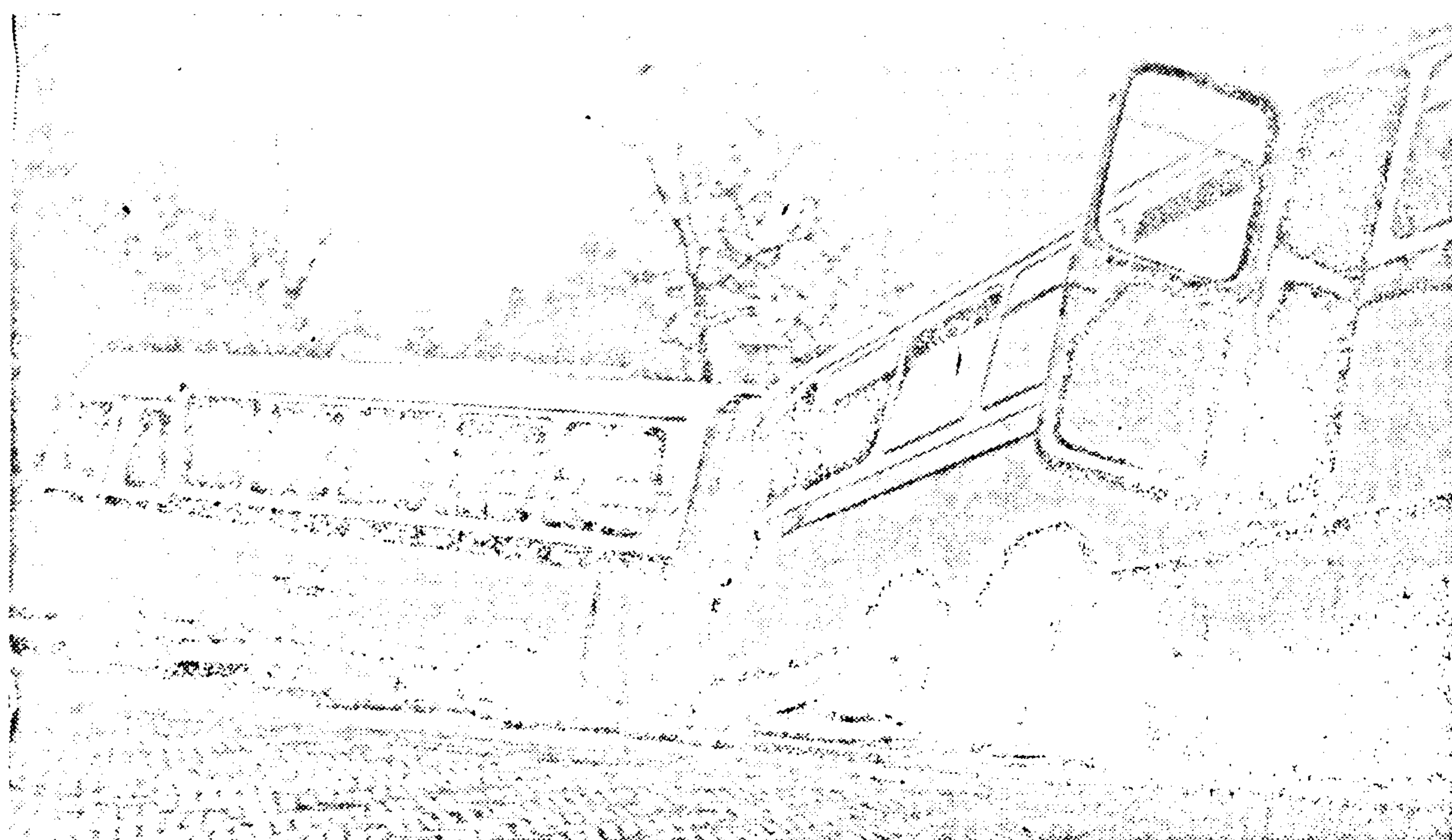


Dit is Josef Foltynowicz, oud 20 jaar, die er van wordt beschuldigd in samenwerking met Jerzy Sroza (18) en Kazimierz Zurek (18) een korporaal van de Veiligheidspolitie te hebben doodgeslagen.

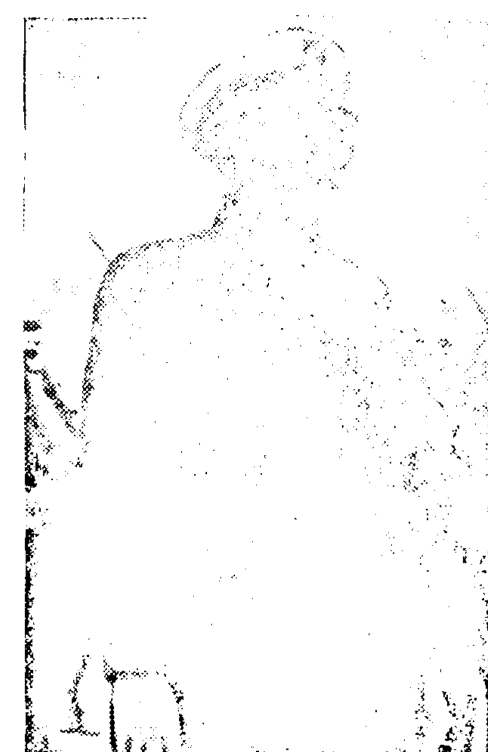




Op de huishoudbeurs in de Houtrusthallen te Den Haag is een rond huis te bewonderen, dat geheel van plastic is vervaardigd. Het is het pronkstuk van de Franse staatsmijnen, die het voor een half miljoen hebben laten bouwen. Het meubilair en de keukeninrichting zijn eveneens geheel van kunststoffen vervaardigd.



Een tweedelige bus met 60 passagiers botste tegen een met hout geladen truck. Doordat de truck op de weg van Terborg — Silvorde in Nederland moest uitwijken voor een geparkeerde personenauto, ramde hij de enorme bus, met het gevolg, dat deze laatste van de weg werd gedrongen. 20 Gewonden waren bij dit ernstige ongeluk te betreuren. De enorme bus van de Gelderse Tramweg Mij. vlak na het ongeluk.



Oudste militair van de zeemacht verlaat de dienst. Op 16-jarige leeftijd kwam in 1888 de militair-werkman J. T. Jaski in dienst bij het korps Mariniers. Na 52 dienstjaren, waarvan de laatste zeven als oppasser van de Commandant Maritieme Middelen, verliet Jaski vorige week de Marine. Staande voor de troep luistert Jaski naar de afscheidsrede van de Commandant, tijdens het officiële afscheid in de Marine-kazerne te Amsterdam.



Tijdens het overleg tussen premier Eden en premier Mollet te Parijs is men er in geslaagd een gemeenschappelijk plan op te stellen inzake het Suez-kanaal. Foto: v.l.n.r. Pineau, minister van Buitenlandse Zaken van Frankrijk; premier Eden, premier Mollet en Selwyn Lloyd, minister van Buitenlandse Zaken van Engeland tijdens de conferentie.

HONDERD JAAR K.N.S.M.

SLOT

Het was de K.N.S.M. tussen 10 en 15 mei 1940 gelukt van de dertien schepen die in Nederlandse havens en in Antwrepen lagen er zeven voor vertrek in gereedheid te brengen en onmiddellijk zee te laten kiezen. Daarbij gingen de "Van Rensselaar" in IJmuiden en de "Stella" op de rede van Vlissingen, schip dat in Amsterdam lag en vijf die door oorlogshandelingen ten onder. Een in Rotterdam lagen konden, deels door reparaties deels tengevolge van krijgsverrichtingen op en om de Maasbruggen en elders, de zee niet bereiken.

In de wereldoorlog verloor de K.N.S.M. 247 leden van haar personeel in de strijd voor de vrijheid van het Vaderland. Haar vloot leed in die vijf jaren reusachtige verliezen. Niet minder dan 48 schepen gingen verloren, waaronder de grootste en de nieuwste. Onder deze verliezen waren alle grote passagiersschepen en bijna alle grote vrachtschepen van de Zuid-Pacificdienst.

Hierdoor bedroeg het verlies aan ladingcapaciteit ruim 60%.

Op de eestablissementen in Amsterdam waren de ruim 70 kranen alle in september 1944 opgeblazen, zodat men wat de vloot en de uitrusting betreft als het ware geheel opnieuw moest beginnen. Ook de rijnvloot van de K.N.S.M. was zeer gehavend en vele schepen werden vermist.

De eerste opdrachten voor nieuwe schepen en nieuwe kranen konden, doordat ook de werven en de constructiewerkplaatsen in Nederland in de oorlogsjaren zeer hadden geleden, niet in het eigen land worden geplaatst.

Maar met een grote voortvarendheid werden nieuwe schepen- waarvan de ontwerpen in de oorlogsjaren veelal in het geheim reeds waren gereedgemaakt besteld. Onder andere twee in Canada, vier in Schotland.

Toen de Nederlandse werven weer in staat waren orders te accepteren, ook vele eenheden en kranen in Nederland.

Aan het einde van 1945 waren reeds 31 middelgrote en kleine schepen in bestelling, die in de eerste jaren na de oorlog werden afgeleverd. Reeds in December 1946 kwamen de twee in Canada bestelde schepen, de „Telamon" en de „Triton", de zo gedunde K.N.S.M. vloot versterken. Alle zeilen werden bijgezet om te bereiken dat die K.N.S.-M. vloot zodanig werd versterkt, dat de van ouds bevaren trajecten weer konden worden bediend.

Verschillende prijsschepen werden van de Nederlandse Regering overgenomen, terwijl bovendien ettelijke vrijwel nieuwe schepen gekocht werden uit de Amerikaanse reservevloot.

Om voorlopig te kunnen voorzien in een tekort aan passagiersaccommodatie werden twee vrachtschepen, namelijk de „Socrates" en de „Pericles" tot passagiersschepen verbouwd. Deze schepen kregen de namen „Willemstad en „Oranjestad" en zij kwamen in de voorzomer van 1950 gereed.

In de jaren 1950-1951 werden toen wederom in totaal 13 nieuwe schepen bij Nederlandse werven besteld waarvan er vóór het midden van 1952 drie werden afgeleverd. Met welk een snelheid de K.N.S.M. vloot verjongd werd en vernieuwd moge blijken uit het feit, dat in juni 1952 wederom 65 schepen in de vaart waren met een draagvermogen van 223.000 ton, terwijl de tien schepen die op dat moment in aanbouw waren de vloot nog eens met 27.000 ton draagvermogen in zeer korte tijd kwamen versterken.

Wij zullen hier niet op de voet volgen welke nieuwe eenheden van jaar tot jaar aan de K.N.S.M.-vloot werden toegevoegd, welke schepen werden afgevoerd.

In totaal werden sedert eind 1946, toen de eerste nieuwe K.N.S.M. schepen al gereed waren, 37 eenheden aan de K.N.S.M. afgeleverd.

De aangekochte of op andere wijze (de „Hector" werd o.a. in Brest onder water gevonden en prachtig hersteld) verkregen schepen, waarover hiervóór geschreven werd, zijn hierbij niet inbegrepen.

Voorts werden alle schepen die kolen stookten van olie-stookinstallaties voorzien, zeer vele schepen van radar-installaties en het behoefte geen betoog, dat de modernste veiligheids- en nautische installaties op de nieuwe schepen werden aangebracht.

Op het ogenblik bestaat de K.N.S.M. vloot uit:

77 zeeschepen met een gezamenlijk draagvermogen van circa 266.000 ton

44 rijnschepen met een gezamenlijk draagvermogen van ruim 30.000 ton.

In aanbouw of bestelling zijn:

2 passagiersschepen, elk van circa 7.000 b.r.t.; elk met een draagvermogen van ongeveer 5300 ton.

Deze schepen zullen de namen „Oranje Nassau" en „Prins der Nederlanden" dragen.

3 motorvrachtschepen met een draagvermogen van elk circa 7.000 ton.

3 motorvrachtschepen met een draagvermogen van 4.500 ton elk.

1 motorvrachtschip met een draagvermogen van 4.000 ton.

6 motorkustschepen met een draagvermogen van 950 ton elk.

Totaal in aanbouw dus 15 schepen tezamen met een tonnage van circa 55.000 ton draagvermogen.

Voorts zijn ten behoeve van de Nieuwe Rijnvaart Maatschappij zes rijnmotorschepen in aanbouw, elk met een draagvermogen van ongeveer 500 ton.

Ook de establissementen in Amsterdam en Rotterdam werden zeer snel hersteld. Daar een scheepvaartbedrijf nu eenmaal een zeer dynamisch bedrijf is vinden er nog geregeld veranderingen vernieuwingen plaats.

Het laden en lossen aan de Levant- en de Surinamekade in Amsterdam, in de Lekhaven in Rotterdam vindt tegenwoordig plaats met zogenaamde tophefkranen. Kranen met een verstelbare arm, die daardoor in staat zijn vlak naast elkaar te werken. Zij zijn ongeveer 50 meter hoog en hebben een reikwijdte van 34 en (de kleinere) 26 1/2 meter. Men kan met deze kranen over een zeeschip heen in drie achter elkaar liggende lichters of dekschuiten werken. Ze hebben een hefvermogen van 2 1/2 tot 5 ton en zijn voorzien van zeer moderne beveiligingsinstallaties. Ook het verwerken van de lading in de verschillende etablissementen van de K.N.S.M. in Amsterdam, Rotterdam, Curacao, New York en Paramaribo toont een geheel ander beeld dan 20 jaar geleden. En met een steekwagen rijdende of balen tillende havenarbeider ziet men niet of nauwelijks meer. Met de vorkheftruck is als het ware een totale omwenteling in beladingverwerking gekomen. Doch investeringen van millioenen zijn nodig geweest om deze nieuwe arbeidsmethoden te kunnen invoeren. Vorkheftrucks moesten worden aangeschaft (in Amsterdam alleen rijden er ruim 50), laadborden of te wel pallets gekocht (om een idee te geven: in Amsterdam alleen bijna 8.000) Voorts moesten alle loodsen worden gemoderniseerd (de vloeren der loodsen en de perrons buiten de loodsen werden omlaaggebracht tot op straatniveau) en etablissementen en loodsen met z.g. steloonplaten worden bestraat omdat het werken met vorkheftrucks volkomen horizontale, gladde rijbanen eist.

Hiervoor werd reeds gesproken van het feit, dat in 1920 op Curacao de Westwerf werd aangekocht, „welke wij", zegt het jaarverslag van dat jaar „op moderne wijze voor ons gebruik zullen moeten inrichten". In 1928, als Curacao als overlaadhaven hoe langer hoe meer betekenis krijgt, nadert de modernisering van het laad- en losbedrijf te Willemstad haar voltooiing. In 1938 wordt in Willemstad een pand gekocht voor afbraak, om op het vrijkomende terrein een eigen modern kantoorgebouw te vestigen. Woninggebrek in Curaçao doet de K.N.S.M. er toe overgaan woonhuizen te laten bouwen ten behoeve van het zich steeds uitbreidende personeel.

Na de oorlog eisen de verhoudingen in het bedrijf echter wederom een grote uitbreiding.

In 1947 worden ten behoeve van het overscheepbedrijf op Curaçao, elf lichters besteld; in de loop van 1949 werd de naast de Westwerf gelegen Matheywerf op lange termijn in huur genomen. In hetzelfde jaar werd het laad- en losbedrijf in New York, dat verdeeld was over een drietal kleine steigers, overgebracht naar een, in huur genomen, grote pier.

In 1951 komt de K.N.S.M. in Curaçao gereed met de modernisering van de genoemde Matheywerf, waardoor in totaal 453 meter kadelengte wordt verkregen en een moderne stuk goederenloods.

Deze werf werd geheel geegaliseerd en het kadefront vergroot.

De Koninklijke West-Indische Maildienst had, alvorens de eerste afvaart naar Paramaribo op 27 maart 1884 te doen plaatsvinden, een steiger met entrepot aldaar laten bouwen. Ook dit establissement onderging in de loop der jaren de nodige veranderingen en verbeteringen, die hun hoogtepunt vonden toen in februari 1954 een nieuwe en zeer moderne loods (1400 M2) aan de straatzijde gereed kwam en tussen deze en de bstaande rivierloods een overkapte betonnen verbindingsbrug. Loods en omliggend terrein werden bestraat met stelconplaten, de verbindingsbrug met stelcontegels. De nieuwe loods kreeg ruimte voor "special cargo" en is geheel ingericht voor mechanische lading behandeling met vorkheftrucks.

De K.N.S.M. onderhoudt thans regelmatige scheepvaartverbindingen tussen vrijwel alle Noord en Zuid-Europese havens, de meeste havens van Noord-Afrika en het nabije Oosten. Transatlantisch onderhoudt de KNSM regelmatige verbindingen met de Overzeese Rijksdelen en de andere landen en eilanden in de Caraibische Zee, met Centraal-Amerika (oost en westkust), de landen aan de noordkust en de gehele westkust van Zuid-Amerika. Voorts onderhoudt de K.N.S.M. rechtstreekse verbindingen tussen verschillende Noord-Amerikaanse havens en havens in West-Indië en Zuid-Amerika.

De Nieuwe Rijnvaart Maatschappij onderhoudt vaste diensten van Amsterdam op steden gelegen aan de beide oevers van de Rijn tot aan Basel, aan enkele zijrivieren en West-Duitse kanalen.

Interessant is het waarschijnlijk hier eens de aandacht te vestigen op een niet zo algemeen bekend feit, namelijk dat een zeerederij als de K.N.S.M. niet alleen de zeeen maar ook verschillende grote rivieren bevaart.

„Wij denken aan verschillende Zuid-Amerikaanse rivieren. Daar zijn: de Surinamerivier voor de vaart op Paramaribo, de Cottica-rivier naar Moengo, de Nickerierivier naar Nieuw-Nickerie en (24 mijl de rivier op) naar Wageningen in Suriname met materiaal voor ontginningen aldaar, ontginningen ter grootte van de N.O. Polder. Maar de afstanden op alle genoemde rivieren zijn gering vergeleken bij de vaart op de Orinocorivier naar Cd. Bolivar in Venezuela. Een stad, 270 mijl in het binnenland gelegen, die een centrum belooft te worden voor een gebied dat in de komende jaren belangrijke industriele ontwikkelingen te zien zal krijgen en in welker nabijheid thans reeds grote ertsontginningen zijn. Die vaart over de Orinoco voert de KNSM schepen enkele uren de Magdalenarivier op, om Barranquilla in Colombia te bereiken.

Waarlijk K.N.S.M.-schepen, herkenbaar aan een zwarte schoorsteen met twee witte banden en de kroonvlag in zeeen, rivieren en kanalen aantreffen.

(Vervolg naar pag 5)

ARUBA

Nieuwe inspecteur voor N.E.N.

Oranjestad. — Vanmorgen arriveerde op ons eiland de Heer J. Boukema, Directeur Westelijk Halfrond van de NEN en op Aruba geen onbekende. Hij werd vergezeld door de Heer A. Moen, een uit Nederland uitgekomen deskundige, die hier per 1 december de Heer A. Berrklouw opvolgt als Inspecteur.

De Heer Berreklouw wordt namelijk per die datum naar Curaçao overgeplaatst. De Heer Moen beschikt over Westindische ervaring. Vroeger was hij onder meer in de Dominicaanse republiek werkzaam.

Machineshow in Lindetevis

Oranjestad. — In verband met een tentoonstelling van machines voor bouwbedrijven, ingericht door de firma Lindetevis, werd gisteren door Gedeputeerde E. Petronia een kort bezoek aan Curaçao gebracht.

De tentoonstelling werd ook bezocht door de Heer Croes van de firma Petrona en Croes en door architect Scott, onder meer bekend door zijn Basiroeti ontwerpen.

Tivoli-tournooien

Oranjestad. — De stand in het canasta tournooi van de Tivoliclub is thans: 1. Mevrouw C. Arends, 2. Mevrouw Wittkowsky, 3. Mevrouw Zerita Arends en 4. Mevrouw M. Wever. De finale van het tournooi vindt plaats op 10 october.

In het Dominotournooi staat de Heer Dotty Arends bovenaan, gevolgd door de Heren Poipy Lacle, Johnny Oduber en dr. Arends.

Ook in dit tournooi wordt de finale gespeeld op 10 oktober, tijdens de grote jubileumweek van Tivoli.

Verrassende voetbalzege

Oranjestad. — San Nicolas Jrs. heeft tot verrassing van alle voetballers op ons eiland, een overwinning behaald in de wedstrijd tegen RCA en wel met 4-2. San Nicolas staat hierdoor zeer goed geklassificeerd en de kansen op een kampioenschapstitel zijn opnieuw gestegen.

Het zou voor de beoefening van de voetbalsport in Sint Nicolaas ongetwijfeld zeer stimulerend zijn, indien dit seizoen het team van de oliestad kampioen zou worden.

Het is in jaren niet voorgekomen, dat het kampioensteam door St. Nicolaas werd geleverd.

CURACAO

Volleybaltournooi „Chinese Club" geopend

Willemstad. — Het volleybal-toernooi, georganiseerd door de „Chinese Club", ter gelegenheid van de Chinese Onafhankelijkheidsdag op 10 oktober as., werd gisteravond onder zeer grote belangstelling geopend op het terrein van de Chinezen te Scharloo. De eerste wedstrijd was tussen de dames van „Kwiek" en „Asiento". Het is een serveerpartij geweest, die gewonnen werd door Kwiek met 2—0. De Asiento-dames stonden in de eerste set voor met 8—1 en Kwiek wist niet alleen in te halen, doch won zelfs de set met 15—9, dank zij het slechte opvangen en het duwen van Asiento.

Ook de tweede set gaf hetzelfde beeld van Asiento en op een gegeven ogenblik was de stand zelfs 14—14. Ook deze kans ging voor Asiento verloren en het werd 16—14 voor Kwiek, dat daardoor winnares van de strijd werd. Het gemis van mevr. v.d. Vegt bij Asiento was duidelijk merkbaar.

De herenwedstrijd Asiento tegen Maccabi werd een eenzijdige match, waarbij Asiento absoluut veel beter was. De Maccabi-mensen kwamen er maar niet in en wij zijn zeker beter gewend van Maccabi. Asiento won met duidelijke cijfers, nl. 15—4, de eerste set.

In de tweede set was Maccabi iets beter, doch kon niet verhinderen, dat Asiento won met 15—10.

Ook de wedstrijd „Aguilas" tegen „Chinese Club" gaf ongeveer hetzelfde beeld, waarbij de Chinezen er zeer slecht voor stonden. De ster bij de Chinezen was de captain Young Foo. Het veel sterkere Aguilas maakte handig gebruik van de zwakte der Chinezen en won met absolute meerderheid de sets, nl. 15—4 en 15—5.

Hedenavond spelen de dames van PSV tegen de nieuweling Olympia en de heren MSV — Aquino en Sithoc — MLD.

Zakenlieden uit vijf en zestig landen

Er heerst TEVREDENHEID onder de exposanten Utrechtse najaarsbeurs

Hogere prijzen van veel invloed op de grotere omzetten

Utrecht. — De Najaarsbeurs te Utrecht, die onlangs werd gesloten, is een drukke, zakelijke beurs geweest. Over de gehele line heerst tevredenheid onder de exposanten. De omzetten blijken in verschillende deelnemersgroepen hoger te zijn dan vorig jaar. Bij enkele branches kan worden geconstateerd, dat de detailhandel zich ruim heeft bevoorraad, in de overige groepen echter hebben de exposanten vastgesteld, dat de grotere omzetten te danken zijn aan de hogere prijzen der kwaliteitsgoederen, waarnaar tijdens de Najaarsbeurs veel vraag bestond. Zakenlieden uit 65 landen hebben een bezoek aan de Utrechtse Jaarbeurs gebracht.

In de groep lederwaren hebben de exposanten grote belangstelling van binnen- en buitenlandse handel ondervonden. Er werden exportorders afgesloten met inkopers uit West-Duitsland, Zwitserland, Zweden, België en Australië. Aanvragen werden ontvangen van zakenlieden uit België, Luxemburg, Verenigde Staten, Canada, Zuid-Amerika, de Nederl. Antillen en Nieuw-Guinea.

De Nederlandse fabrikanten van speelgoed hebben, ofschoon de beurs met het oog op de leveringstermijn vóór de feestdagen in december voor hen wel wat laat was, goede zaken gedaan. Dit geldt overigens ook voor de importeurs op dit gebied. Inkopers uit België, Argentinië, Zuid-Afrika, Italië en de Verenigde Staten deden bestellingen.

Zowel voor de firma's met huishoudelijk glas, aardewerk en porselein als voor de exposanten van de luxe artikelen op dit gebied heeft de Najaarsbeurs een bevredigend verloop gehad. Personeelstekort dreigt een soepele uitvoering van de orders in gevaar te brengen. Er werden orders geplaatst door zakenlieden uit België, Verenigde Staten en Zuid-Afrika en contacten gelegd met inkopers uit Griekenland, Brazilië, West-Duitsland, Frankrijk, Canada en Nederl. Antillen.

De deelnemers in de groepen gouden zilverwerk, bijouterieën en uurwerken hebben op de Najaarsbeurs een voortzetting gezien van de gunstige omzet in de laatste maanden. Er zijn connecties aangeknoopt met zakenlieden uit Irak, Iran, Denemarken en België.

In de afdeling huishoudelijke artikelen hebben zich meer klanten laten zien dan vorig jaar. Opvallend was, dat de vraag zich richtte naar het volledig assortiment: plastic artikelen, houtwaren, ijzerwaren, enz.

Exposanten ontvingen orders uit de Verenigde Staten, België, West-Duitsland, Canada en Israël.

Ook in de groep parfumerie en cosmetica was duidelijk merkbaar de gestegen belangstelling voor het betere produkt. Er zijn zaken gedaan met inkopers uit Israël, Zweden, Venezuela en West-Duitsland.

Verschillende exposanten in de groep textiel, confectie en mode-artikelen zijn erin geslaagd interessante contacten met buitenlanders te verkrijgen. Aanvragen kwamen binnen van zakenlieden uit België, West-Duitsland, Luxemburg en Irak.

In de afdeling woninginrichting, w.o. kleinmeubelen en woningtextiel, heeft men minder bezoek getrokken dan andere jaren doch grotere orders genoteerd.

Een firma die televisie-tafels exposeerde heeft een belangrijke belangstelling uit West-Duitsland ontvangen.

In moderne kleinmeubelen werden voorts orders geplaatst door inkopers uit Zuid-Afrika, Nederl. Antillen, Libanon en België

Ofschoon de groothandelaren in woningtextiel grotendeels op de binnenlandse markt zijn aangewezen, werden goede relaties verworven met enkele buitenlandse inkopers, o.a. afkomstig uit België, West-Duitsland.

In de nieuw geformeerde groep muziekinstrumenten op het parterre van de Vredenburgegebouwen zijn de deelnemers content over de zakelijke resultaten. Zij hebben meer detailhandelaren ter beurze ontmoet dan zij hadden verwacht.

De Juliana- en Margriethal op het Croeselaanterrein, waar de Elektrobeurs was ondergebracht, zijn een grote trekpleister geweest.

De exposanten blijken niet alleen zeer tevreden over hun nieuwe huisvesting, maar ook over de gedane zaken. Radio- en televisietoestellen, wasmachines, stofzuigers, strijkijzers, verlichtings- en verwarmingsapparatuur vonden een goede aftrek. Ook hier heeft men kunnen vaststellen een verhoogde belangstelling voor het kwaliteitsartikel.

Buitenlandse aanvragen werden ontvangen van inkopers uit België, Engeland, Frankrijk, Noord-Afrika, Nederl. Antillen, Syrië, Israël, Libanon en Singapore.

De deelnemers in de groep medische instrumenten, ziekenhuismeubilair en -benodigheden zijn eveneens met tevreden gezichten naar huis gegaan. Hun ervaring tijdens deze Najaarsbeurs was dat de lezingen over ziekenhuisbouw en -inrichting, welke in het kader van deze medische manifestatie werden gehouden, aanzienlijk hebben bijgedragen tot het kwalitatief goede bezoek aan deze sterk gespecialiseerde afdeling.

Proeforders werden ontvangen van medici uit Italië, België, Philippijnen, Frankrijk, Ierland en Nieuw-Zeeland.

De exposanten van administratiesystemen, schrijfbehoeften, kantoormachines en -meubilair in de Bernhardhal hebben over het algemeen betere resultaten bereikt dan verleden jaar. Ter beurze zijn in de sector kantoorbehoeften en boekhoud-systemen behoorlijke omzetten gemaakt en in de groep kantoormachines en -meubilair vele belangwekkende contacten tot stand gekomen.

De voorlichtingsstand voor het midden- en kleinbedrijf heeft zich over een levendige belangstelling mogen verheugen.

De serie lezingen over interne bedrijfsorganisatie en over scholenbouw en in-richting hebben het bezoek aan de Efficiency-afdeling en de groep Schoolmeubilair in belangrijke mate gestimuleerd.

Kalefluid

Willemstad. — Wij ontvingen van Eureka Trading, A. M. Puriel, alhier, een monsterflesje, inhoudende Kalefluid.

Kalefluid is een inwendig kierenextract van jonge, krachtige en gezonde dieren, bereid door middel van een wetenschappelijke methode, die toestaat het voedingssap van de afvoerkanalen te benutten. Zo bezit Kalefluid een uitgebreide sortering Hormonen van natuurlijke vetachtigheid, cristalloiden of colloiden en produkten van de open cellen van Leydig.

Experimenten en geneeskundige toepassing van Kalefluid hebben schitterende resultaten gegeven.

Samenvatting: Kalefluid is een physologisch zenuwsterkend middel, dat de gebrekkige organen herstelt, door nieuwe krachten aan de klieren van inwendige afscheiding te verschaffen.

EMMASTAD

WACHTDIENSTEN

C. P. I. M.

Telegram Afdeling:
Van 07.00 — 23.00 kantoor tel. 2307
Van 23.30 — 07.00 J. N. F: Jung tel: 3353

Personeel Afdeling:
G W. Overdijkink, Beatrixlaan, 7 Rio Canario tel: 3412
B. g. g. nad. inl: tel: 2400

Materialen Afdeling:
J. J. v. Kampen tel: 4326

C. S. M.

Rederij:
C. de Rooy tel. 2076

Scheepsagentschap:
Van 07.30 — 12.00 en van 13.00 — 18.00
Van 19.00 — 23.00 en van 08.00 — 08.00
W. Punt tel: 2580

Dok Afdeling:
Van 16.30 — 1.00 tel. 2276—2098;
Van 1.00 — 07.30 J. Marcussen" tel 3780

Theather Asiento:
„In einer kleinen konditorei"
Geen kinderen beneden 18 jaar

ATTENTIE:
„In verband met het vertrek van de heer Ir. R. H. B. Lorrier, zal hem op vrijdag, 5 oktober a.s., een afscheidsborrel worden aangeboden, welke zal plaats vinden in de tuin van Societeit Asiento van 17.30 tot 19.00 uur. Een ieder is van harte welkom".

GREEP UIT DE AETHER

CUROM
17.00 Zuid-amerikaanse muziek
17.15 Llama 12556!
19.45 Een zet voor de Ned. Ant.
18.00 Pabien.
18.30 Nieuws
18.45 Tante Aukje vertelt
19.00 Philips happy family
19.30 Hoorspel
19.45 Wat de handel biedt
20.30 Voor de vuist weg.
21.00 Buitenlands Weekoverzicht
21.15 Show del Jueves.
22.25 Nieuws in het kort.
22.30 Sluiting.

RADIO HOYER
17.00 Tea at Five.
17.15 Muziek
17.40 Met Duitse musici
17.45 Landlotery
18.30 Ron Carta Blanca
18.45 Sportnieuws
19.00 Gevarieerde muziek
19.30 Met de jarigen in de lucht
20.00 Gevarieerde muziek
20.30 Hoorspel
20.45 Gevarieerde muziek
20.55 Hoorspel
21.15 Hollandse liflafjes
22.00 Sluiting.

P.C.J.
18.37 Nieuws.
18.54 Kunje nog zingen, zing dan mee
19.07 De wereldkampioenschappen
19.15 Muziek
19.44 „De Ramblers show".
20.09 Wat ons bindt
20.15 Ned. orkesten,
20.40 Wat de Pers er van zegt.
20.47 Intermezzo.
20.49 Nieuws
20.55 Avondgebed en Sluiting.

MIKVE ISRAEL
Vrijdag 5 oct. a.s. Sabbathavonddienst 6.30 n.m.
Zat. 6 oct. a.s. aanvang 8,45 v, m, Sabbathochtenddienst Schriftlezing Genesis VI, tot XII

Honderd jaar KNSM....

(Vervolg van pag. 4)

Wie inzage neemt van de jaarverslagen der rederij komt herhaaldelijk tot de conclusie dat het openen, het Westelijk halfrond, havens gelegen aan top, kan men in vele honderden havens, zowel van Europa als op het onderhouden en het uitbreiden van geregelde lijndiensten door het ontsluiten van nieuwe economische mogelijkheden voor handel, industrie en verkeer, dikwijls pionierswerk mag worden genoemd.

De verbindingen werden immers vaak begonnen voordat het handelsvervoer lonend was en onderhouden óók als de conjuctuur ongunstig was of de tijdsomstandigheden moeilijk.

Wanneer, door welke oorzaak ook, het aanbod van lading vermindert worden toch — in de hoop op betere tijden — de lijndienstenveelalvoortgezet en meer dan eens ontmoet men in de historie der K.N.S.M. tijden, waarin offers werden gebracht om bestaande lijndiensten te handhaven.

Honderd jaar bestond de K.N.S.M. op 1 oktober 1956 en in die eeuw zijn uit pionierswerk van haar oprichters vele geregelde lijnen en lijngroeperingen ontstaan, die de huidige generatie van (circa 5.000) K.N.S.M.-ers, over een groot del van de wereld verspreid, onderhoudt, tracht te verstevigen en uit te breiden.

Nederland op tweede plaats om het Brittannia Shield

Londen. — Bij de zwemwedstrijden in het kader van het tournooi om de Brittania Shield bezet Nederland de tweede plaats met 45 punten. Eerste is Engeland met 48 punten. De Nederlanders wonnen de 100 yards vrije slag (Theo Hoogveld in 53 sec.); de 200 yards vrije slag (Herman Willemse in 2 min); de 4 x 66 yards vrije slag estafette (in 2 min. 17.6 sec.).

Chinese communistische troepen zijn sterker dan ooit

Seoel. — De Amerikaanse opperbevelhebber in de Stille Oceaan, admiraal Felix Stump, heeft verklaard, dat de strijdkrachten der Chinese communisten sterker dan ooit zijn, in het bijzonder op de eilanden tussen Formosa en het vasteland.

Russische waarnemers naar verkiezingscampagne in V.S.

Washington. — Rusland heeft een uitnodiging van de Amerikaanse regering aanvaard om waarnemers voor het volgen van de Amerikaanse verkiezingscampagne voor het presidentschap naar de Verenigde Staten te zenden.

„Uitdijend Gemenebest"

Londen. — Vijftien Conservatieve parlementsleden hebben in een boekje „Uitdijend gemenebest" een plan uiteengezet om ook andere landen de gelegenheid te geven tot het Britse gemenebest toe te treden. De schrijvers zeggen, dat het gemenebest groter moet worden en groeien of kleiner en sterven.

Fusie Pannandle en American Petrofina

New York. — De vergadering van aandeelhouders van de Pannandle Oil heeft een voorstel tot fusie met the American Petrofina goedgekeurd.

Elk gewoon aandeel van de Pannandle zal omgewisseld kunnen worden tegen 1.3 aandelen A der American Petrofina. Na de fusie zal het aandelenkapitaal van de American Petrofina bestaan uit 3 1/4% subordinated convertible debentures ten bedrage van $ 9.640.000; 2.999.278 gewone aandelen A en 1 miljoen gewone aandelen B.

Verwacht wordt dat de aandelen A opgenomen worden in de notering van de Amerikaanse Stock Exchange.

New York. — Volgens opgave van het Amerikaanse Petroleum Institute bedroeg de gemiddelde dagelijkse produktie van ruwe olie in de Verenigde Staten in de week per 21 september 6.949.000 vaten tegen 6.562.000 vaten in de overeenkomstige periode van het vorige jaar.

Bonn. — De Amerikaanse vloot zal binnenkort 24 kleinere vaartuigen, die vroeger tot de Duitse vloot hebben behoord, overdragen aan de zeestrijdkrachten van de Duitse bondsrepubliek, aldus heeft de Amerikaanse ambassade te Bonn bekendgemaakt. Eerder werden reeds achttien mijnenvegers aan de Duitsers teruggegeven.

Londen. — In Zuid-Australië is voor de tweede maal in de huidige serie experimenten een Brits atoomwapen ontploft op de grond. De ontploffingen geschieden op een toren en van een vliegtuig.

Blackpool. — Op het congres van de Labour-partij in Blackpool is met grote meerderheid een resolutie van een links lid verworpen voor onmiddellijke afschaffing van de dienstplicht. De Labourpartij blijft evenwel voorstandster van afschaffing met ingang van december 1958.

Oliebuisleiding van 2000 mijl in Afrika?

Salisbury. — Te Salisbury is voorgesteld een oliebuisleiding aan te leggen van Mikindani aan de zuidkust van Tanganyika door Nyasaland en Noord Rhodesia naar de Walvisbaai aan de Atlantische kust.

Deze buisleiding zou ongeveer 2000 mijl lang worden en rond $ 500 miljoen kosten.

Blijkens technische adviezen is het plan goed uitvoerbaar. De olie zou overzee van Bahrein naar Mikindani en van de Walvisbaai naar Engeland kunnen worden vervoerd. De reis van Bahrein naar Kikindani en van de Walvis baai naar Southampton zou korter zijn dan de zeereis van Bahrein naar Engeland via het Suezkanaal.

New York. — De eerste bruikbare atoomklok ter wereld is te New York tentoongesteld. De klok, die voor een bedrag van circa 50.000 dollar te koop is, zou zo nauwkeurig werken, dat zij in een eeuw tijds een afwijking van slechts drie seconden noteert.

World Series 1956: DODGERS 6 - YANKEES 3

Newyork Yankees door barber Maglie geschoren

Homerun van Gil Hodges besliste de wedstrijd

Gil Hodges, eerste honkman van de Brooklyn Dodgers en eens de „goat" van 1952 World Series, toen hij geen enkele honkslag had in 21 slagbeurten, nam gisteren de eerste wedstrijd van 1956 World Series voor zijn rekening, toen hij in de derde inning een geweldige 3-run homerun sloeg. Deze homerun stuurde pitcher Ford voordat hij er erg in had naar de douche.

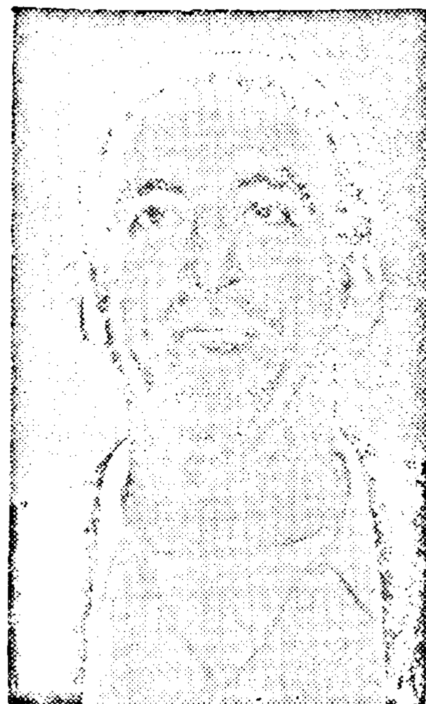
Wij zouden ons schuldig maken aan „second-guessing" als wij Casey Stengel onder vuur namen omdat hij pitcher Ford in de eerste wedstrijd, welke te Ebbets Field werd gespeeld, gebruikt had. Met „second-guessing" bedoelt men critiek leveren nadat iets slecht uitliep, inplaats van dit te doen voordat de wedstrijd plaats vond. Stengel heeft gegokt en het is hem slecht uitgekomen, Ford heeft niet in Ebbets Field kunnen winnen van de Brooklyn Dodgers.

De Yankees namen in de eerste inning van de wedstrijd welke door de Boorlyn Dodgrs met 6—3 gewon werd, een 2-0 voorsprong op Sal „the barber" Maglie, toen Mickey Mantle een homerun sloeg nadat Enos Slaughter raak had geslagen. Het zag eruit alsof Maglie het niet lang zou kunnen uithouden. Maglie nam gisteren voor de derde maal aan een World Series deel, maar als lid van de Newyork Giants en de Cleveland Indians, had hij in 1951 en 1954 geen wedstrijd kunnen winnen. Het scheermesje van „the Barber" was gisteren vlijmscherp. Salvatore Maglie deelde onder de Yankees gedurende de negen innings 10 „strikeouts" uit en deze „strikeouts" waren zeer belangrijk omdat hij de Yankees in totaal negen honkslagen toestond.

Nadat de Yankees een 2-0 voorsprong hadden genomen werd het in de tweede inning al 2-1 toen Jackie Robinson een homerun sloeg. Furillo sloeg toen met een „double" de tweede run binnen in dezelfde inning om de stand weer op gelijke voet te brengen.

Gil Hodges had toen in de derde inning zijn homerun, nadat captain Pee Wee Reese en Duke Snider hadden raak geslagen. Dit bracht de stand op 5-2. Billy Martin sloeg in de vierde inning een solo-homerun om de stand op 5-3 te brengen. De laatste run van de wedstrijd werd gescoord, toen Sandy Amoros raak sloeg nadat Campanella zich na een „double" op het tweede honk had gestationneerd. Vijf runs werden aan de hand van Whitey Ford gescoord en de laatste, nummer zes, tegen pitcher Johnny Kucks.

De Yankees konden na Billy Martins homerun niet meer scoren en verloren deze eerste wedstrijd met 6-3 van de Brooklyn Dodgers, die met deze victorie dus de leiding hebben genomen in de 56 World Series. De winnende pitcher natuurlijk Sal Maglie, Ford verloor voor de Yankees.



Sal Maglie

......goed begin......

De pitchers zullen vandaag hoogstwaarschijnlijk zijn Donald Newcombe voor de Dodgers en Don Larsen voor de Newyork Yankees.

President Eisenhower woonde de wedstrijd bij.

President Eisenhower woonde deze eerste wedstrijd van de 1956 World Series bij en opende de World Series door de eerste bal op te werpen. De President van de Verenigde Staten die speciaal uit Washington was overgevlogen, zat vervolgens naast de „dugout" van de Brooklyn Dodgers, en sloeg toen vandaar de strijd gade. Hij verklaarde volkomen onpartijdig te zijn. Hij keerde direct na de wedstrijd naar Washington terug.

De biljartwedstrijden

Willemstad. — Woensdagavond werden weer enige wedstrijden voor de persoonlijke kampioenschappen, uitgeschreven door de Curaçaose Biljartbond, gespeeld. De wedstrijden werden gehouden in de clubs van PSV en CSC. En hier de uitslagen:

Ch. O'Niel (DWS) tegen J. Sillie (RBC) gewonnen door O'Niel (C-klasse); A. Asmus (De West) tegen V. Margarita (RBC) gew. door Margarita (C-klasse); C. Speckt (RBC) tegen S. Euphrosino (CSC) gew. door Specht (B-klasse) en A. Oehlers (DWS) tegen R. Nagele (JPF) gew. door Oehlers (B-klasse).

Hedenavond wordt er gespeeld in de CSC-club te Pietermaai.

Javier Pareira (167) was strijdlustig

New York. — „De oudste man ter wereld", Javier Pereira, van wie gezegd wordt, dat hij 167 jaar oud is, verliet woensdag New York, vol met limonade en in een zeer strijdlustige stemming.

Voordat hij in het vliegtuig stapte, dat hem naar Medellin, waar hij woont zou brengen, zocht Pereira ruzie met verslaggevers, schopte naar fotografen en verzocht hij hem $ 1000.— te geven, opdat hij zou kunnen trouwen met een aardige roodharige vrouw, die juist passeerde.

Zoals gemeld was Pereira in New York om onderzocht te worden in het Cornell Medical Centrum, waar nemen tot de konklusie kwam, dat hij tenminste 150 jaar oud is.

Beurs Caracas

Centro Simón Bolivar 1a Emisión	99,00
2a Emisión	98.50
5a Emisión	96,50
6a Emision	96,00
7a Emision	95,50
8a Emisión	95,00
Auto-Ven ord.	16.00
Auto-Ven pref.	87,00
Banco Caracas derechos de cupon	430,00
Banco Central	63.00
Banco Comercial de Maracaibo	135,00
Banco Mercantil	1.200.00
Banco Venezuela	2.245,00
Barvensa acciones nuevas	15,50
Barvensa acciones viejas	17,00
Cauchos General ordinarias	300.00
Celanese ordinarias	9,00
Celanese preferidas	610.00
Cemento Carabobo	320.00
Cerveceria La Llanera	9.00
Cerveceria Oriente	160,00
Cervecera Nacional	90.50
Electricidad Caracas acc. C/div.	169,00
Electricidad Caracas serie C	99.50
Embotelladora Z Coca-Cola	185,00
Inmuebles Caracas	168.00
Inuvenca participaciones	112.75
Inverdica	13,30
Luz Eléctrica Venezuela acciones	91,00
Luz Electrica Venezuela bonos	100.00
Perforación preferidas	70,00
Pinturas Covequin	105,00
Rovenca comunes viejas	30.00
Rovenca preferidas viejas	83,00
Savoy Candy comunes nuevas	165.00
Savoy Candy preferidas	375,00
Servicios Hydrocarb 50% pagado	8.60
Venepal 60% pagado	82,00
Creole Petroleum Corp.	295,00

New Yorkse Beurs

New York. — Het herstel op de NY. effectenbeurs werd gisteren voortgezet onder leiding van de industriele fondsen en rond het middaguur hadden koersstijgingen tot $ 2.— de overhand.

In de namiddag was de stemming kalm, doch de koersstijgingen konden gehandhaafd blijven en de markt sloot vast.

Aantal verhandelde fondsen 1118; hoger 719; lager 215; onveranderd 184; Aandelenomzet 2.180.000; obligatieomzet $ 3.930.000.—

Amer. Tel and Tel	169 5/8
Anaconda Comp.	80 1/8
Bethlehem Steel	164 1/8
Dupont de Nemours	196
Gen. Electric	58 1/2
Gen. Motors	47 3/4
Intern. Tel and Tel	31 3/4
Kon. Petr. Mij	105 5/8
Shell Oil	..82
Standard Oil of N.Y.	55 1/8
U.S. Steel	67 1/2
Canadian Pacific	33 3/4
Intern. Nickel	103 1/4

Buenos Aires. — Het katholieke Argentijnse dagblad „El Pueblo" is dinsdag voor het eerst sinds 1954 weer in Bpuenos Aires verschenen. Het blad werd destijds door Perón verboden.

Memorie van antwoord aan Staten

Landsverordening regeling toekenning studiebeurzen

Willemstad. — In de memorie van antwoord op de algemene beschouwingen over de „Landsverordening tot regeling van de toekenning van landsstudiebeuren", in de Staten, wordt gezegd: De Regering heeft met genoegen kennis genomen van de waardering, welke in het algemeen door de Staten is geuit ten aanzien van de indiening van htc onderhavige ontwerp. De Regering heeft de in het Voorlopig Verslag onder de Algemene beschouwingen gegeven meningen van de Staten aan een nauwgezet onderzoek onderworpen.

Op het eerste gezicht moge het lijken, dat het standpunt van de Staten en dat van de Regering diametraal tegenover elkaar staan, bij nadere bestudering van de door de Staten gegeven beschouwingen blijken deze standpunten echter niet zover uit elkander te liggen, dat een oplossing van de onderhavige kwestie, welke èn voor de Staten èn voor de Regering aanvaardbaar is, niet zou zijn te vinden.

De mening van de Staten als zou het ontwerp te beperkt en te eenzijdig van opzet zijn in deze zin dat nagenoeg uitsluitend met het behoefte-element is rekening gehouden, hetgeen naar de mening van de Staten niet juist geacht moet worden en dient te worden vervangen door een regeling, waarin met dit behoefte-element absoluut geen rekening is gehouden, kan de Regering voorshands niet delen.

Met de Staten is de Regering van mening, dat niet **uitsluitend** gelet dient te worden op de heersende en toekomstige behoeften van de Nederlandse Antillen in zijn geheel, doch dat tevens rekening dient te worden gehouden met het, wellicht in de nabije toekomst, noodzakelijk zijn van het exporteren van „manpower". Doch of deze export mogelijk gemaakt zal kunnen worden door het op de breedst mogelijke basis toekennen van studietoelagen, mag aan twijfel onderhevig worden geacht.

De middelbare en lagere opleiding voor het moment buiten beschouwing latende, komt studie aan universiteiten en hogescholen in aanmerking om een zeker overschot aan „manpower" te verkrijgen, dat voor export in aanmerking komt. De Regering ontkent niet het belang voor de Nederlandse Antillen, dat gelegen is in het feit, dat in de toekomst Antillianen in het buitenland belangrijke funkties zullen bekleden. Doch niet mag worden voorbijgezien het feit, dat om een dergelijke studie te beëindigen, een grote dosis capaciteit aanwezig dient te zijn.

Gezien het grote aantal in de Antillen werkzame afgestudeerden aan universiteiten en hogescholen — van wie verwacht mag worden, dat zij binnen een zeker tijdsverloop zullen afvloeien en vervangen kunnen worden door afgestudeerde Antillianen — behoeft naar de mening van de Regering in de eerstvolgende jaren geen vrees te bestaan voor een belangrijk overschot aan dergelijke afgestudeerden en daarmede de noodzaak tot export.

Van hoe groot belang het voorts geacht moet worden, dat Antillianen in het buitenland verantwoordelijke betrekkingen bekleden en dat de afgestudeerde Antilliaan zich daardoor een bestaan verzekert, van de afgestudeerden in het algemeen en van hen, die door de gemeenschap zijn geholpen in het bijzonder mag worden verwacht, dat zij in de eerste plaats aan de opbouw van hun eigen land gaan medewerken, ook al geschiedt dit niet in het eigen land. Hierdoor wordt naar de mening van de Regering, de export van geestelijke kwaliteiten niet verhinderd, maar wordt slechts vooropgesteld, dat het voorzien in de behoeften van het eigen land primair behoort te zijn en te blijven. Het belang van de afgestudeerde kan dan ook niet worden gezien los van het belang van de gemeenschap, welke men de middelen tot afstuderen heeft verstrekt; dit belang van de gemeenschap gaat voor, hoe belangrijk de taak van „goodwill ambassadors" ook moge zijn.

Is echter het belang van de gemeenschap, in dit verband de Antilliaanse gemeenschap, zodanig met de student en afgestudeerde verweven, dat zij niet los van elkander kunnen worden bezien, dan spreekt het ook welhaast vanzelf, dat de gemeenschap, welke immers de middelen opbrengt om de student gelegenheid te geven af te studeren, een zekere zeggenschap behoort te bezitten bij het bepalen van de richting in welke de as. student zich wens te bekwamen. Zulks teneinde verzekerd te zijn, dat geen versnippering van krachten plaats vindt en dat het belang van de gemeenschap naar beste weten met bepaalde krachten wordt gediend daar waar daaraan behoefte bestaat. Eerst wanneer deze behoefte geheel is bevredigd, kan pas aan export worden gedacht.

Thans komende tot de middelbare opleidingen moet worden geconstateerd, dat ook hierbij hetzelfde geldt, zij het dan wellicht in mindere mate.

De studie, welke na het behalen van een einddiploma Mulo kan worden aangevangen, kan zich zowel voor jongens als voor meisjes, in verschillende richtingen bewegen. Genoemd mogen slechts worden opleiding aan een nijverheidsschool, kunstnijverheidsschool, H.B.S., Lyceum, Gymnasium, Handelsdagschool, Land- en tuinbouwschool of tot een bepaald beroep als bijvoorbeeld onderwijzer(es), verpleegster of vroedvrouw.

Tal van deze richtingen kunnen worden gevolgd in de Nederlandse Antillen zelf, voor andere is studie in Nederland de aangewezen weg.

Het capaciteits-element, waaronder wordt verstaan het totaal van aanleg, doorzettingsvermogen en ijver, speelt bij deze opleidingen een veel mindere rol dan bij het universitair- en hogeschoolonderwijs, zodat verwacht mag worden, dat in deze richtingen een groter aantal geslaagden kan worden verkregen dan bij laatstvermeld onderwijs.

Naar wordt gemeend zal echter ook bij deze opleidingen het belang van de Antilliaanse gemeenschap, welke ook in deze gevallen de kosten per opleiding heeft voldaan, voorop dienen te gaan. Een en ander klemt te meer, indien wordt gelet op het feit, dat aan geheel volwaardige krachten in deze richting (genoemd mogen slechts worden middelbare technici en personen met middelbare handelsopleiding) een groot gebrek bestaat in de Nederlandse Antillen. Ook hier dient derhalve voorlopig het belang van de Antilliaanse gemeenschap voorop te gaan en dienen de afgestudeerden mede te werken aan de opbouw van het eigen land.

Niet ontkend kan worden, dat het in de toekomst noodzakelijk zal zijn de Nederlandse Antillen te richten op export van geestelijke kwaliteiten. De mogelijkheid zou zich zelfs kunnen voordoen, dat dit in grote mate zou dienen te geschieden. Export van „grote" geestelijke kwaliteiten (academici) betekent dan echter slechts een fractionele verlichting van de arbeidsmarkt. In dat geval zal de in de Antillen overvoerde arbeidsmarkt meer gebaat zijn met de afvoer en export teiten, in casu de middelbaar opgeleiden, welke tegenover academici een veel grotere groep uitmaken en welke voor het grootste deel in de Nederlandse Antillen zelf hetzij door scholen hetzij door zelfstudie kunnen worden opgeleid.

De Regering ontkent ten stelligste de bewering der Staten, dat tengevolge van het behoefte-element in de onderwerpelijke landsverordening verkwisting van „manpower" het gevolg zou zijn. Momenteel is de behoefte nog van een dergelijke grootte, dat zij de beschikbare capaciteit verre overtreft. In dezen dienen alle studietoelagen, welke in het verleden reeds zijn verleend, te worden gezien als begaafdheidsbeurzen, zodat de bewering van de Staten als zou door het niet geven van begaafdheidsbeurzen aan een groot aantal jongelui, dat zeer zeker tot de beschikbare krachten van de Nederlandse Antillen behoort, middelbare scholing en/of academische vorming zijn onthouden, volkomen uit de lucht is gegrepen.

Gezien het vorenstaande is het duidelijk, dat de Regering niet te allen tijde bij het verlenen van studie-toelagen op de vraag van behoefte zal moeten blijven staan. De noodzaak tot export van manpower zal hier reeds corrigerend werken. Doch wel zal primair de behoefte in de Nederlandse Antillen bij het verlenen van studietoelagen de doorslag moeten geven, zulks in het belang van de Nederlandse Antillen zelve.

Overigens mag niet worden voorbijgezien het feit, dat de studiemogelijkheden in de Nederlandse Antillen vrij beperkt zijn en noodgedwongen beperkt moeten blijven. Het verstrekken van studietoelagen dient dan ook gezien te worden als het sluitend maken van het hier bestaande onderwijssysteem en uiteraard zal hierbij begaafdheid van doorslaggevende betekenis zijn.

Het verstrekken van begaafdheidsstudietoelagen aan bovennormaal begaafden is geregeld in artikel 7 lid 2 van het ontwerp, waarbij nog moge worden aangetekend, dat telkenjare zes Nederlandse begaafheidsstudietoelagen ter beschikking worden gesteld.

De regeling van doelstellingsstudietoelagen aan normaal begaafden en aan afgestudeerden voor nadere specialisatie is in wezen niets anders dan het verstrekken van studietoelagen naar behoefte. Het „doel" kan immers niet worden bepaald als de „behoefte" niet aanwezig is en bepaald is; zonder behoefte heeft het geen zin voor dat doel (nl. behoeftebevrediging) studietoelagen te verstrekken.

Het verstrekken van studietoelagen aan normaal begaafden zonder doelstelling moge in de toekomst noodzakelijk zijn, zoals hiervoor reeds betoogd werd, is de behoefte nog van een dergelijke grootte, dat voorshands een regeling tot het verstrekken van dergelijke studietoelagen niet noodzakelijk is te achten. In dit verband moge worden verwezen naar artikel 23 van het ontwerp, hetwelk bij niet gebleken behoefte de afgestudeerde vrij laat ergens anders te gaan werken.

De mogelijkheid van instellen van een fonds tot verstrekking van studietoelagen, als door de Staten bedoeld in de gewisselde stukken op het in middels ingetrokken oorspronkelijk ontwerp, wordt door de Regering nagegaan.

Inderdaad volgen de eilandgebieden een eigen opvatting omtrent de eisen welke aan kandidaten voor een studietoelagen dienen te worden gesteld. Voorzover deze eisen lager liggen dan die door de Regering gesteld wil het de Regering geen aanbeveling verdienen deze over te nemen.

De Regering overweegt na de totstandkoming van de onderwerpelijke landsverordening contact op te nemen met de eilandgebieden, teneinde op het gebied van toekenning van studietoelagen coordinatie te bereiken. Reeds nu wordt ter voorkoming van geldverspilling een regelmatig contact met de besturen der onderscheiden eilandgebieden onderhouden. Of instelling van een studietoelagenfonds met deelneming daarin van de eilandgebieden in deze bevredigender resultaten zal opleveren, blijft echter een open vraag.

De specialisering van reeds in dienst zijnde ambtenaren ter voorbereiding voor de vervulling van hogere bestuursfunkties is in het algemeen taak van de ambtenaar zelve. De Regering zal slechts in enkele bijzondere gevallen hierbij de helpende hand bieden. Geen bezwaar bestaat in dergelijke gevallen de daaruit voortvloeiende kosten via een speciale post op de begroting te plaatsen.

Het maximum à Nederlandse Antillen *f* 2000,— voor een studietoelage is bepaald aan de hand van uit Nederland verkregen inlichtingen omtrent aan de studie verbonden kosten welke uiteraard in de loop der jaren omhoog of omlaag kunnen gaan. De werkelijke kosten liggen in de meeste gevallen lager dan Nederlandse Antillen *f* 2000,—. Terzake moge het volgende overzicht dienen:

Studietoelage voor studie aan/voor:	Bedrag der toelage:
Universiteit	N*f* 3090.-
Conservatorium	„ „ 3600.-
Technische hogeschool	„ „ 3090.-
Handelshogeschool	„ „ 3090.-
Actuaris	„ „ 4000.-
Leraar	„ „ 3090.-
Inspecteur van politie	„ „ 4000.-
Inspecteur der belastingen	„ „ 3090.-
Sociaal werker	„ „ 3090.-
Gemeente-financiën	„ „ 3600.-
Onderwijzer(es) extern	„ „ 2960.-
Middelb. Technische school	„ „ 2760.-
Maatschappelijk werkster	„ „ 2610.-
Onderwijzer(es) intern	„ „ 2000.-
Verpleegster	„ „ 1410.-
Vroedvrouw	„ „ 1200.-

Daarbij moge nog worden opgemerkt dat het mogelijk is, dat, in dezelfde richting studerende de ene toelage wat hoger is dan de andere, afhankelijk van de plaats waar de opleiding wordt genoten. De bedragen der studietoelagen zijn in de loop der jaren regelmatig herzien en aangepast aan de kosten van het levensonderhoud in Nederland.

Het door de Staten verzochte overzicht van de sinds 1945 verstrekte beurzen is als bijlage hierbij gevoegd.

De vaststelling van de behoefte als geheel en voor een reeks van jaren is nog niet geschied; voor een dergelijke vaststelling reeds nu bestaat trouwens nog geen reden, omdat de behoefte in de Nederlandse Antillen op alle gebied nog groot is. Genoemd mogen slechts worden: ingenieurs, doktoren, hogere en middelbare technici, sociale werkers, leraren en onderwijzers, middelbare ambtenaren, verpleegsters, vroedvrouwen. In enkele gevallen werden studietoelagen toegekend, teneinde in een speciale behoefte te voorzien als: inspecteur van politie, actuaris, bibliothecaris (assistentel, conservatorium, belastingrecht en wijkverpleegster.

ERIC DE NOORMAN HET TEKEN DER JOMS



62—31. Zwijgend en vastberaden gáan de man en de jongen recht op hun doel af; een eenzame oude eik, die temidden van wat verspreidde berken staat.

Doodstil is het om hen heen en alleen de vogels laten hun vrolijk gekwetter horen. Het bos lijkt uitgestorven en niets duidt op de aanwezigheid van anderen.

Doch tussen de struiken hurkt de geweldige gestalte van Wulfstan. Zijn gezicht is verwrongen van haat en met fonkelende ogen ziet hij het tweetal naderkomen. Krampachtig omknelt zijn hand de boog en plotseling gromt hij: „Waarom zal ik nog langer wachten! Dit is een te mooie kans!"

Langzaam heft hij zijn boog;......

Doch hij is niet de enige, die Sverre en Axe gadesläat. Ook Eric, die aan de andere kant tussen het struikgewas verscholen zit, heeft hen geen ogenblik uit het oog verloren. „Die kerel heeft moed!" mompelt hij, terwijl hij de waardige gestalte van Sverre op de eik ziet toelopen.

Bijna op hetzelfde ogenblik ontsnapt hem een kreet van afgrijnzen. Er snort een pijl door de lucht...... de oude boogschutter heft de handen, wankelt nog een paar passen en stort dan met een schreeuw ter aarde. Met grimmige voldoening ziet Wulfstan, dat zijn pijl doel getroffen heeft, doch tegelijkertijd hoort hij aan alle kanten geluiden om zich heen.

„Vervloekt! Men heeft mij omsingeld!" gromt hij.

Met twee sprongen is hij bij Winonah, die, nog steeds gebonden, gekneveld, achter hem ligt. Ook zij heeft de geluiden gehoord en met doodangst in haar ogen, ziet zij de woesteling op zich afkomen.

„Ze denken mij te kunnen misleiden!" snauwt hij, terwijl hij de koningin meesleurt. „Maar ze zullen weten wie Wulfstan is!"

Met geheven bogen zijn Eric, Balor en Erwin uit de struiken te voorschijn gekomen. Slechts met de grootste moeite kan Erwin de grommende Wolf in bedwang houden. Dan zien zij Wulfstan. Hij is te voorschijn gekomen op een plaats, waar hij zich in de rug gedekt weet. Als een schild houdt hij de weerloze Koningin voor zich en terwijl hij haar met een ruwe spotlach zijn dolk op de keel zet schreeuwt hij de anderen toe: „Werp Uw wapens weg! Onmiddellijk! Ik tel tot drie!"

En terwijl de anderen als verlamd staan, begint hij tergend langzaam te tellen: „een...... twee..........."

IK WAS EEN ANDER

door

DENISE EGERTON

14)

„Ja, dat zal wel. Maar het gaat niet alleen om het geld. Die prachtige halsketting is nooit meer te vervangen. En bovendien was hij al generaties lang in de familie. Wat zouden de dieven ermee moeten beginnen? De stenen zijn veel te beroemd dan dat ze ze kunnen verkopen."

„Ach, die worden natuurlijk naar het buitenland gesmokkeld. Ze halen ze eruit en geven ze een nieuwe zetting. Je begrijpt niet, hoe al die dingen de grens over komen. Want met schilderijen en kunstvoorwerpen schijnt dat ook al het geval te zijn. Neem nou bijvoorbeeld het doek van Gainsborough dat onlangs uit Brockwell Manor werd gestolen. Dat raken ze in Engeland nooit kwijt."

Wat was er in vredesnaam met Elaine aan de hand? Ze was nu al een heel tijdje weg en ik voelde me als een achtergelaten stuk bagage. „Ik ben zo terug". Ja, ja — dat was wel een van de meest misleidende uitdrukkingen, die er bestonden.

Ik nam een sigaret uit het pakje, dat ze me die ochtend had laten brengen en besefte toen, dat ik geen vuur bij me had. Ik zou er iemand om kunnen vragen.... die man met z'n pijp zat vlak in de buurt. Maar ik had er de moed niet toe. En ik wilde helemaal geen aandacht trekken; het liefst had ik me onzichtbaar gemaakt. Ik zou het vreselijk vinden, als iedereen verstolen naar me zou zitten kijken, medelijdend en nieuwsgierig.... „Zie je die snuiter daar....? Ik vraag me af, waar hij dat gekregen heeft, arme stakker.... Hoe zou hij zich voelen, daar zo alleen te zitten....?"

Dat had ik ze in ieder geval kunnen vertellen! Als iets, dat je wel eens ziet, als je een grote, vochtige steen optilt — iets grijs en kronkelends zonder ruggegraat, zonder pantsering, kwetsbaar, zonder verdediging.

„Kijk es — hij heeft een sigaret in zijn hand.... Zou je eigenlijk....? Ach, misschien is het beter hem met rust te laten.... Zulke mensen zijn soms erg gevoelig. Ik herinner me.... En misschien wil hij ook helemaal geen vuur."

Ik probeerde het ellendige ding weer weg te steken, maar kon het pakje niet meer vinden.

Ik wist, dat mijn zenuwen strak gespannen waren en ik probeerde mezelf gerust te stellen, door me voor te houden, dat ik in een gemakkelijke stoel in een drukke hotelhal zat en volkomen veilig was. Dat niemand over me sprak en dat er ook niemand enige belangstelling voor me koesterde. Maar het hielp niets en mijn handen begonnen in paniek te beven. Ik was omringd door diepe duisternis, ik was alleen en ik was hulpeloos....

De kelner moest zijn woorden herhalen voor ik besefte, dat hij tot mij sprak.

„Kan ik niets voor u brengen, sir?"

„Nee.... nee, dank u." Ik vroeg me af, of ik er even zonderling uitzag als ik me voelde. „Ik zit op enkele vrienden te wachten. Een dame en een heer. Ik weet niet, waar ze blijven...."

„Is dat soms een dame in een bontmantel, sir, en een grote heer met spierwit haar? Die zijn op het ogenblik in gesprek bij de receptie. Er schijnt een of andere moeilijkheid met de kamers te zijn, sir." Hij boog zich naar voren en ik hoorde een aansteker openklippen. „Een vuurtje, sir?"

De sigaret hielp. Langzaam legde zich de paniek neer, die mij had doen beven van hoofd tot voeten, en het was alsof ik uit een langdurige narcose bijkwam. Er was niets aan de hand. Elaine had me niet in de steek gelaten; ze was ergens in de buurt en vermoedelijk binnen mijn gezichtskring, zo ik die bezeten had. „Een grote heer met spierwit haar en een dame in een bontmantel." Ik wou maar, dat de kelner een beetje uitvoeriger in zijn beschrijvingen was geweest. Maar alles was in orde. Ik zou moeten leren een beetje geduldiger te zijn....

Ik durfde nu eindelijk mijn benen uit te strekken en terug te leunen in de diepe stoel.

Op hetzelfde moment struikelde er iemand over mijn benen met een verontschuldiging, die meer op een verwensing leek om mijn stommiteit. Automatisch mompelde ik:

„Mijn schuld. Het spijt mij."

Ik trok ze weer in en de man, die zich met een hand op de leuning van mijn stoel weer oprichtte, zei met een hese, ontzettende ademtocht: „Hemelse goedheid....!"

HOOFDSTUK VI

Het was meer de toon, waarop ze waren geuit, dan de woorden zelf, die mij ontstelde. Ze hadden zacht genoeg geklonken en toch hadden ze op mij hetzelfde effect als een gil van afschuw.

Geschokt zei ik het eerste wat me op de lippen kwam: „Het spijt me. Ik dacht er niet bij na. Hebt u zich pijn gedaan?"

Maar ik leek tot de lucht te spreken. Het lichaam, dat zojuist nog vlak bij mij geweest was, scheen te zijn verdwenen. Het incident was in een fractie van een seconde voorbij en het enige, dat mij eraan herinnerde, was de pijn in mijn enkel. Toen begonnen er twee vrouwenstemmen tot mij door te dringen — de een tamelijk scherp, de ander om een of andere reden koppig.

„Neé. Emily.... je kunt wel even wachten."

„Maar ik heb het nodig...."

(Wordt vervolgd)

Stichter Bruynzeel Concern dinsdag overleden

Zaandam. — Dinsdag is in Voorburg onverwacht overleden de 81-jarige heer C. Bruynzeel Sr., de stichter van het concern Bruynzeel. Hij werd te Rotterdam geboren en begon zijn werkzaamheden in zijn woonplaats met de produktie van deuren, kozijnen, parketvloeren en ramen. Nadat in 1920 brand het bedrijf vrijwel geheel had verwoest, vestigde Bruynzeel een deurenfabriek te Zaandam. Na het in bedrijf nemen van de deurenfabriek, volgde een schaverij, een vloerenfabriek, een keukenfabriek, een potlodenfabriek en een fineerfabriek. Bruynzeel stond reeds vroeg bekend als een vooruitstrevend man, wiens bedrijf tot de eerste behoorde, die de 8-urige werkdag invoerden, alsmede vrije zaterdagmiddag en vakantiedagen. Nadat hij als directeur was afgetreden, droeg hij het directeurschap over aan zijn twee zoons, W. en C. Bruynzeel.

Het stoffelijk overschot zal zaterdag worden gecremeerd.

ZATOPEK naar Melbourne

Praag. — Emil Zatopek, driemaal Olympisch kampioen, heeft meegedeeld, dat hij naar Melbourne zal gaan voor de Olympische Spelen, ook al zou hij niet aan de wedstrijden deelnemen. Onlangs heeft Zatopek een breuk-operatie ondergaan.